

Załącznik Nr 1

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE			
Kod CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę			
1.001 KNNR 6/1302/2 Oczyszczenie rowów z namułu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20·cm	230,00 = 230,0	~230,00	m
1.002 KNNR 1/202/4 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowład. na odległość do 1·km, kat. gruntu III - ukształtowanie i wyprofilowanie zdeformowanej lewostr. skarpy, pobocza drogowego oraz lewostr. rowu	skarpa w km 0+221 - (254,00-221,00)*0,75* 0+254 2,00 = 49,5 pobocze w km 0+000 - 166,00*0,75*0,20 0+166 = 24,9 lewostr. rów w km (408,00-354,00)*0,80 0+354 -0+408 = 43,2	~117,60	m3
1.003 KNNR 1/208/2 (2) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowniczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10·t, krotność = 3		117,60	3,00 m3
1.004 KNNR 6/802/4 Rozebranie zniszczonej nawierzchni bitumicznej grubości 6 cm w miejscach zalegania wysadzinowego podłoża gruntowego (konieczna wymiana gruntu) oraz na zniszczonych i niedrożnych zjazdach, mechanicznie	w km 0+219 - 0+255 (255,00-219,00)*0,50 = 18,0 w km 0+294 - 0+343 (343,00-294,00)*1,10 = 53,9 w km 0+354 - 0+408 (408,00-354,00)*0,50 = 27,0 w km 0+453 - 0+477 (477,00-453,00)*0,90 = 21,6 nawierzchnia na 8,54 zniszczonych zjazdach = 8,54	~129,04	1,50 m2
1.005 KNNR 6/801/6 Rozebranie betonowej nawierzchni na zniszczonych zjazdach, grubość 15·cm, mechanicznie	6,59+17,00 = 23,59	~23,59	m2
1.006 KNR 225/408/6 Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych pełnych, o powierzchni ponad 3,0·m2, na zniszczonych zjazdach	1,20*3,00*5 = 18,0	~18,00	m2
1.007 KNNR 6/802/2 Rozebranie nawierzchni z kruszywa kamiennego na zniszczonych zjazdach, grubość 15·cm, mechanicznie	6,15+12,53+13,65 = 32,33	~32,33	m2
1.008 KNNR 6/801/2 Rozebranie podbudowy jezdni drogowej, z kruszywa, grubość 20·cm, w miejscach koniecznej wymiany istniejącego gruntu wysadzinowego, mechanicznie		129,04	1,33 m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
1.009 KNR 404/1103/1	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, załadowanie koparko-ładowarką samochodów samowyładowczych R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 $129,04 \cdot 0,06 + 23,59 \cdot 0,15 + 129,04 \cdot 0,20 + 32,33 \cdot 0,15 + 18,00 \cdot 0,15 = 44,638$	~44,64		m3
1.010 KNR 404/1103/4	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	44,64		m3
1.011 KNR 404/1103/5	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km ponad 1 km transportu, krotność = 3 R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	44,64	3,00	m3
1.012 KNNR 1/202/2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km, kategoria gruntu III - wymiana gruntu w obrębie jezdni drogowej i odkopanie zniszczonych rur przepustowych odkopanie rur przepustowych na zjazdach $1,60 \cdot 0,80 \cdot (17,00 + 6,00) = 29,44$ wymiana gruntu w obrębie jezdni drogowej $120,50 \cdot 0,40 = 48,2$	~77,64		m3
1.013 KNNR 1/208/2 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10 t, krotność = 3	77,64	3,00	m3
1.014 KNNR 2/1201/3 (1)	Wykonanie w miejscach wymiany gruntu dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 40 cm po zagęszczeniu $120,50 \cdot 0,40 = 48,2$	~48,20		m3
1.015 KNNR 2/1201/3 (1)	Wykonanie w miejscach wymiany gruntu górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 15 cm po zagęszczeniu $120,50 \cdot 0,15 = 18,075$	~18,08		m3
1.016 KNR 201/236/1	Zagęszczanie warstw podbudowy ubijakiem spalinowym R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 $48,20 + 18,08 = 66,28$	~66,28		m3
1.017 KNR 231/816/1	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi 40 cm $8,00 + 4,00 + 5,00 = 17,0$	~17,00		m
1.018 KNR 231/816/2	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi 50 cm	6,00		m
2 WYKONANIE REMONTU ZJAZDÓW W OBRĘBIE PASA DROGOWEGO				
Kod CPV: 45233140-2 Roboty drogowe				
2.001 KNNR 6/605/1	Wykonanie żwirowych ław fundamentowych pod ułożenie rur przepustowych PRAGMA pod zjazdami rury Fi 40 cm $0,70 \cdot 0,25 \cdot 17,00 = 2,975$ rury Fi 50 $0,80 \cdot 0,25 \cdot 6,00 = 1,2$	~4,18		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
2.002	KNNR 4/1308/6 Montaż rur przepustowych PRAGMA PP SN 8, DN/ID 400 mm	17,00		m
2.003	KNNR 4/1308/7 Montaż rur przepustowych PRAGMA PP SN 8, DN/ID 500 mm	6,00		m
2.004	KNNR 1/608/2 (2) Obsypka z piasku ułożonych rur przepustowych PRAGMA o średnicy Fi=500 mm $0,90 \cdot 0,70 \cdot 27,00 - 3,14 \cdot$ $0,27 \cdot 0,27 \cdot 27,00$ = 10,83	~10,83		m3
2.005	KNNR 1/608/2 (2) Obsypka z piasku ułożonych rur przepustowych PRAGMA o średnicy Fi=400 mm $0,80 \cdot 0,60 \cdot 17,00 - 3,14 \cdot$ $0,22 \cdot 0,22 \cdot 17,00$ = 5,576	~5,58		m3
2.006	KNNR 1/214/2 (1) Mechaniczne obsypanie kruszywem naturalnym rur przepustowych pod zjazdami - 90 % $(17,00 + 6,00) \cdot 1,80 \cdot$ $0,30 \cdot 90\%$ = 11,178	~11,18		m3
2.007	KNRW 201/307/2 Ręczne obsypywanie kruszywem naturalnym rur przepustowych mm pod zjazdami - 10 % $11,18 / 0,90 \cdot 10\%$ = 1,242	~1,24		m3
2.008	KNNR 1/202/2 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1-km, kategoria gruntu III - korytowanie na zjazdach gruntowych $6,46 \cdot 0,32$ = 2,067	~2,07		m3
2.009	KNNR 1/208/2 (2) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t, krotność = 3	2,07	3,00	m3
2.010	KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm - tłuczeń klinowany $6,16 + 12,53 + 13,65 + 8,54 +$ $9,3 + 6,59 + 17,00 + 6,46$ = 80,23	~80,23		m2
2.011	KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 12-cm - mieszanka tłuczniowa	80,23	1,20	m2
2.012	KNNR 6/308/1 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa profilowa), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3-cm, masa grysowo-żwirowa	80,23	0,75	m2
2.013	KNNR 6/309/2 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa	80,23		m2
2.014	KNNR 6/605/3 Prefabrykowane betonowe ścianki czołowe dla rur Fi 400 mm	6		szt
2.015	KNNR 6/605/4 Prefabrykowane betonowe ścianki czołowe dla rur Fi 500 mm	2		szt
3 UŁOŻENIE NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ NA JEZDNI DROGOWEJ				
Kod CPV 45233220-7. Roboty w zakresie nawierzchni drogowych				
3.001	KNR 231/1402/5 (1) Ścinanie poboczy mechanicznie, szerokość ścianych poboczy 50 cm, grubości do 10-cm, z odwozem ścinki na odległość do 1 km $(159,90 + 150,40 + 449,50 +$ $245,90 + 34,20) \cdot 0,50$ = 519,95	~519,95		m2
3.002	KNR 231/1406/2 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, kratki ściekowe uliczne	1		szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
3.003	CJ 11/2005/4 Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, głębokość frezowania 4 cm $(10,00+3,10)*3,00 = 39,3$	~39,30		m2
3.004	KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu $29,40+96,25+423,00+1187,30 = 1 735,95$	~1 735,95		m2
3.005	KNNR 6/1005/7 Skropienie istniejącej nawierzchni asfaltem w ilości 0.5 kg/m2	1 735,95		m2
3.006	KNR 231/108/1 Miejscowe wyrównanie i wyprofilowanie istniejącej zdeformowanej i zniszczonej bitumicznej nawierzchni jezdni drogowej mieszanką mineralno-bitumiczną	30,00		t
3.007	KNNR 6/308/1 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa profilowa), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowo-żwirowa $1735,95+120,50 = 1 856,45$	~1 856,45		m2
3.008	Kalkulacja indywidualna. Wzmocnienia (zbrojenie) wykonywanej nawierzchni bitumicznej siatką z włókien szklanych dostosowaną do wbudowania w nawierzchniach bitumicznych dróg i lotnisk, wytrzymałość siatki 50 x 50 kN $1187,30+120,50 = 1 307,8$	~1 307,80		m2
3.009	KNNR 6/1005/7 Skropienie istniejącej nawierzchni asfaltem w ilości 0.5 kg/m2	1 307,80		m2
3.010	KNNR 6/308/1 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3-cm, masa grysowo-żwirowa	1 307,80	0,75	m2
3.011	KNNR 6/309/2 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa $1735,95+120,50 = 1 856,45$	~1 856,45		m2
3.012	KNNR 6/113/5 Wyrównanie, wyprofilowanie i utwardzenie obustronnych poboczy drogowych mieszanką tłuczniową; szerokość poboczy 50,00 - 75,00 cm, grubość warstwy kruszywa po zagęszczeniu 8 cm $159,90*0,50+150,40*0,75 = 192,75$	~192,75	0,80	m2
3.013	KNNR 6/113/5 Wyrównanie, wyprofilowanie i utwardzenie obustronnych poboczy drogowych mieszanką tłuczniową; szerokość poboczy 40,00 - 75,00 cm, grubość warstwy kruszywa po zagęszczeniu 11 cm $449,50*0,50+245,90*0,75+34,20*0,40 = 422,855$	~422,86	1,10	m2
3.014	KNNR 6/1003/1 (1) Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni poboczy z podwójnym rozsypaniem grysów, grysy kamienne o wymiarach 2-5 mm, samochód do 5-t (1) $192,85+422,86 = 615,71$	~615,71		m2
3.015	KNNR 6/107/2 Wyrównanie i wyprofilowanie zjazdów mieszanką tłuczniową z uwagi na podniesienie niwelety jezdni po wykonanym remoncie	15,00		m3
4 UMCNIENIE DNA PRAWOSTRONNEGO ROWU PREFABRYK. KORYTKAMI ŚCIEKOW				

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
Kod CPV 45232400-6. Roboty budowl w zakresie kanałów ściekowych					
4.001	KNNR 6/605/1	Wykonanie żwirowej ławy fundamentowej pod ułożenie prefabrykowanych żelbetowych, kolejowych korytek ściekowych			
	w km 0+354 - 0+408	$(408,00-354,00) * 0,80 * 0,25 = 10,8$	~10,80		m3
4.002	KNNR 6/606/4	Ścieki z elementów betonowych, podsypka cementowo-piaskowa, żelbetowe korytka kolejowe 500x700x590			
	w km 0+354 - 0+408	$408,00-354,00 = 54,0$	~54,00		m