

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze						
1.1 KNR 231/1402/5 (1)	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10 cm, z wywozem do 1km 0+000-0+106	106*2*0,8-8*0,8-11*0,8	= 154,400000 154,40	154,40		m2
1.2 SEK 601/103/4 (1)	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen W1000C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na głębokości 4 cm, samochód 5,0-10,0 t 0+000-0,009 0+106 Zjazd 0+035 Str L Zjazd 0+100 Str L	0,5*(6,8+4,4)*3+0,5*(4,4+3,6)*3+0,5*(3,6+3,4)*3 3*8 8*0,6 11*0,6	= 39,300000 = 24,000000 = 4,800000 = 6,600000 74,70	74,70		m2
1.3 KNR 201/206/2	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1 km, koparka 0,40 m3, grunt kategorii III - wykonanie koryta 0+033- zjazd Str P	1,2*5,5*0,4	= 2,640000 2,64	2,64		m3
1.4 KNR 201/313/2	Ręczne formowanie nasypów wraz z zagęszczeniem z ziemi dowożonej samochodami, samowyladowczymi, kategoria gruntu III-IV - (12,36m3 ziemia dowieziona, 2,64m3 ziemia z koryta) 0+003-0+033 - str. P	30*0,5	= 15,000000 = 0,000000 15,00	15,00		m3
2 Podbudowy i nawierzchnia drogi						
2.1 KNNR 6/112/6	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm 0+033- zjazd Str P	1,2*5,5	= 6,600000 6,60	6,60		m2
2.2 KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm 0+033- zjazd Str P	1,2*5,5	= 6,600000 6,60	6,60		m2
2.3 KNR 231/1004/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia bitumiczna 0+000-0+106	0,5*(6,88+4,48)*3+0,5*(4,48+3,68)*3+0,5*(3,68+ 3,48)*3+0,5*(3,48+3,38)*3+0,5*(3,38+3,28)*10+ 0,5*(3,28+3,08)*9+75*3,08	= 343,230000 = 0,000000 = 0,000000 343,23	343,23		m2
2.4 KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 0+000-0+106	343,23	= 343,230000 343,23	343,23		m2
2.5 KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 4 cm - profil 2cm (krotność 0,5) 0+000-0+106	343,23	= 343,230000 343,23	343,23	0,5	m2
2.6 KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 0+000-0+106	343,23	= 343,230000 343,23	343,23		m2
2.7 Kalkulacja własna	Ułożenie siatki z włókna szklanego do wbudowania w nawierzchni bitumicznej, wytrzymałość 100x100 kN na połączeniu nawierzchni istniejącej z poszerzeniem 0+000-0+106	334,80	= 334,800000 334,8	334,8		m2
2.8 KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 4 cm 0+000-0+106	343,23	= 343,230000 343,23	343,23		m2
2.9 KNR 231/311/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścierna, grubości 3 cm 0+000-0+106	334,80	= 334,800000 334,80	334,80		m2
2.10 KNR 231/311/6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścierna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy 0+000-0+106	334,80	= 334,800000 334,80	334,80		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
2.11 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10' cm - pobocza grubość 10cm 0+000-0+106 106*0,8-8*0,8-11*0,8-5,5*0,8	= $\frac{65,200000}{65,20}$ 65,20	65,20	m2