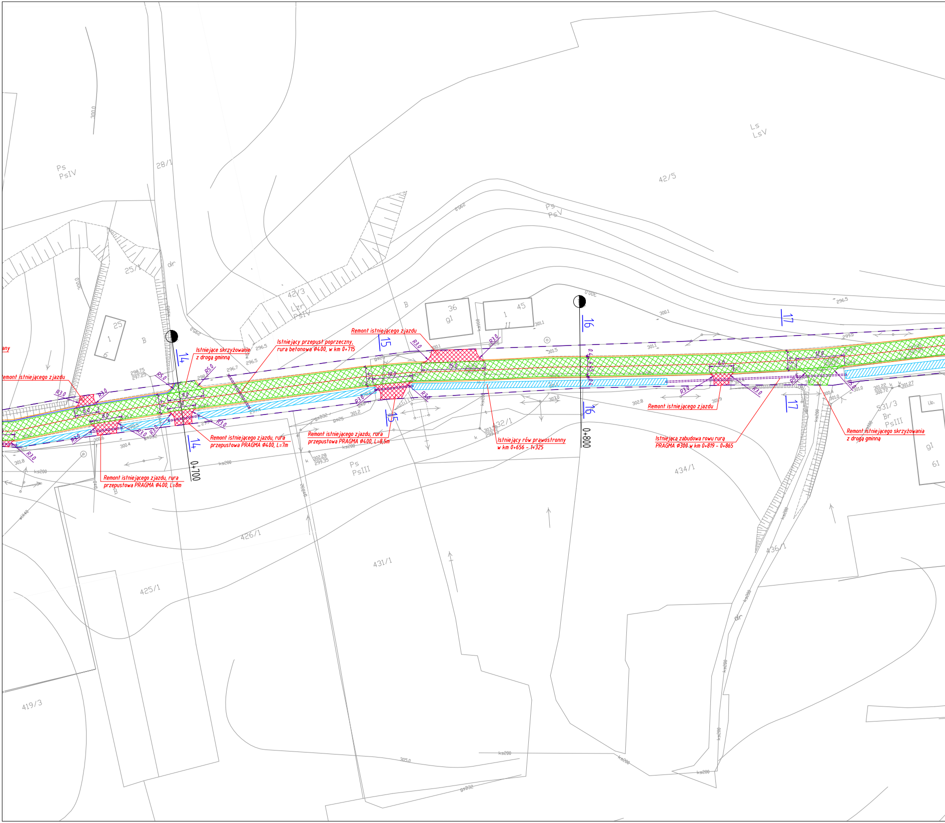
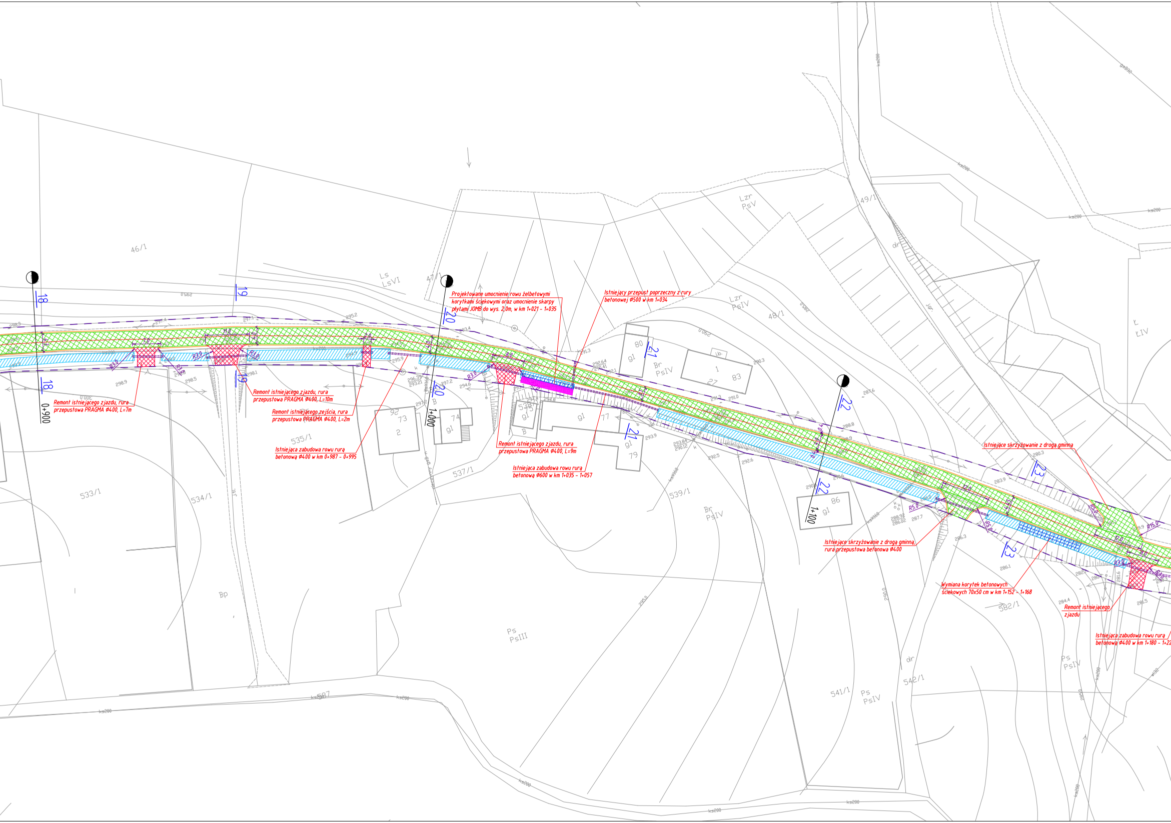
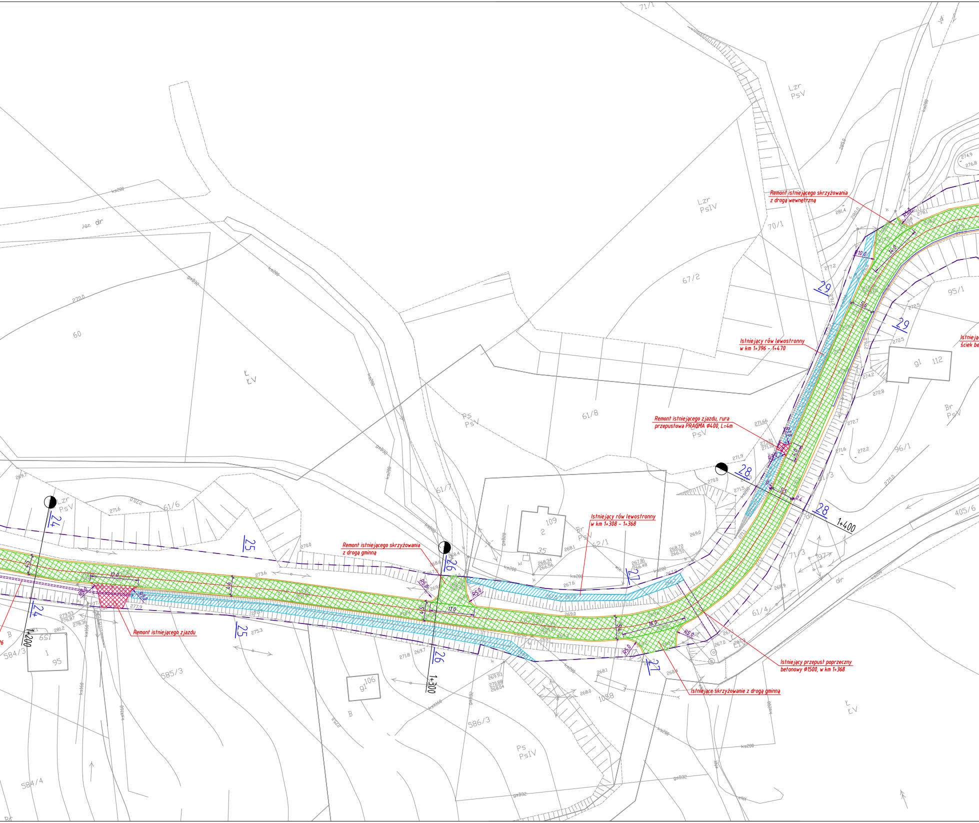
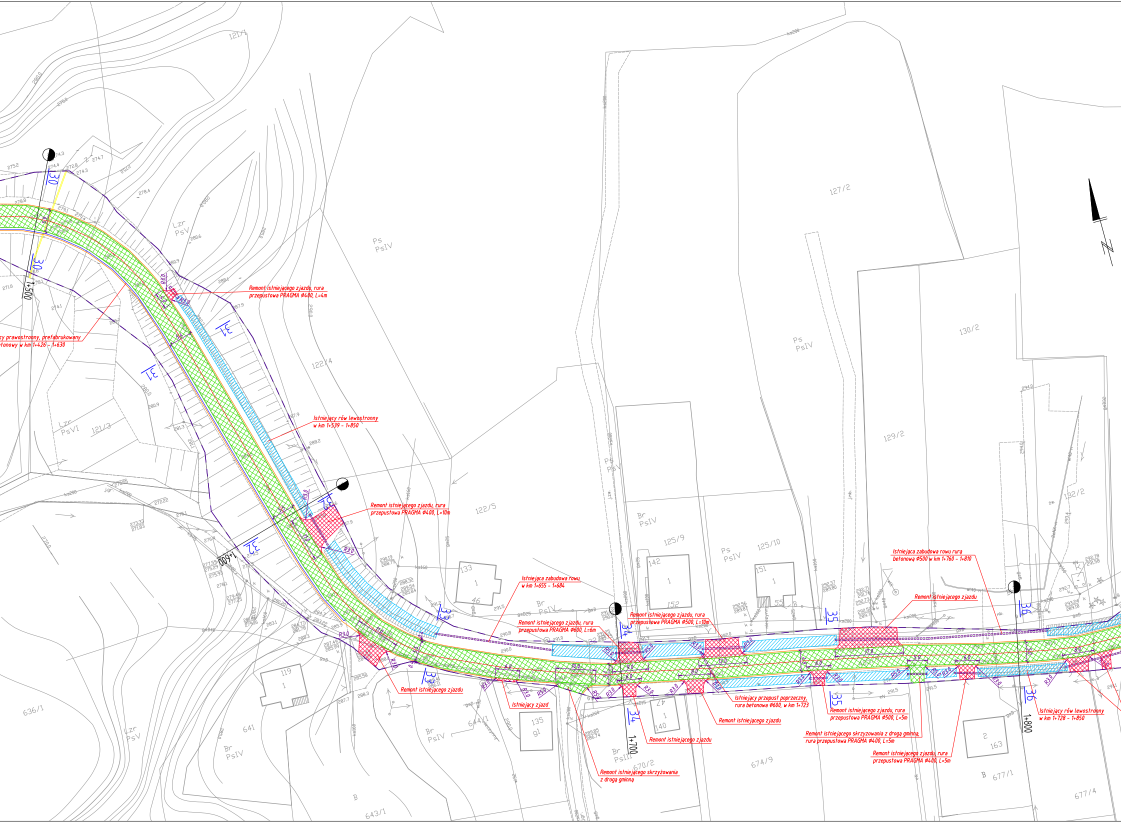


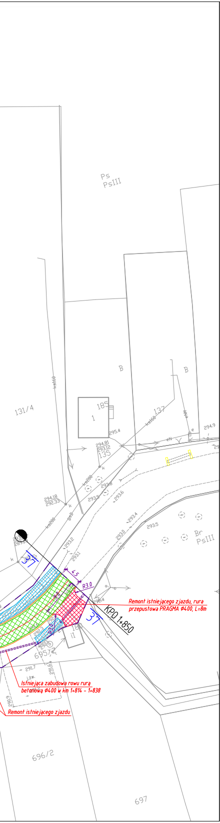
any
Remont istniejącego zjazdu
Istniejące skrzyżowanie
z drogą gminną
Istniejący przepust poprzeczny,
rura betonowa Ø400, w km 0+715
Remont istniejącego zjazdu
Remont istniejącego zjazdu, rura
przepustowa PRAGMA Ø400, L=7m
Remont istniejącego zjazdu, rura
przepustowa PRAGMA Ø400, L=8,5m
Remont istniejącego zjazdu, rura
przepustowa PRAGMA Ø400, L=8m
Istniejący rów prawostronny
w km 0+656 - 1+325
Remont istniejącego zjazdu
Istniejąca zabudowa rowu rurą
PRAGMA Ø300 w km 0+819 - 0+865
Remont istniejącego skrzyżowania
z drogą gminną
0+700
0+800
14
14
15
15
16
16
17
17
R3.0
R5.0
6.0
8.0
9.0
7.0
10.0
15.0
12.0
4.5
0.4
Ps
PsIV
28/1
25/1
25
1
6
B
dr
42/3
Lzr
PsIV
42/5
Ps
PsV
Ls
LsV
36
gl
45
1
11
Ps
PsIII
426/1
425/1
431/1
432/1
434/1
436/1
419/3
531/3
Br
PsIII
i.b.
gl
61
ks200
gs25
gsØ32
300.0
295.0
296.5
296.7
298.75
297.25
300.1
301.1
301.5
299.0
302.28
299.35
301.2
300.4
300.6
301.8
303.0
302.8
301.9
301.22
300.72
301.27
301.0
305.0


Remont istniejącego zjazdu, rura przepustowa PRAGMA Ø400, L=7m
Remont istniejącego zjazdu, rura przepustowa PRAGMA Ø400, L=10m
Remont istniejącego zejścia, rura przepustowa PRAGMA Ø400, L=2m
Istniejąca zabudowa rowu rurą betonową Ø400 w km 0+987 - 0+995
Projektowane umocnienie rowu żelbetowymi korytkami ściekowymi oraz umocnienie skarpy płytami JOMB do wys. 2,0m, w km 1+021 - 1+035
Istniejący przepust poprzeczny z rury betonowej Ø500 w km 1+034
Remont istniejącego zjazdu, rura przepustowa PRAGMA Ø400, L=9m
Istniejąca zabudowa rowu rurą betonową Ø600 w km 1+035 - 1+057
Istniejące skrzyżowanie z drogą gminną, rura przepustowa betonowa Ø400
Istniejące skrzyżowanie z drogą gminną
Wymiana korytek betonowych ściekowych 70x50 cm w km 1+152 - 1+168
Remont istniejącego zjazdu
Istniejąca zabudowa rowu rurą betonową Ø400 w km 1+180 - 1+22
0+900
1+000
1+100
18
19
20
21
22
23
R3.0
R5.0
R15.0
12.0
8.0
7.0
11.0
46/1
47/1
48/1
49/1
533/1
534/1
535/1
537/1
539/1
541/1
542/1
582/1
587
Ls LsVI
Lzr PsV
Lzr PsIV
Br PsIV
Ps PsIII
Ps PsIV
Ł ŁIV
Bp
dr
ks200


Remont istniejącego skrzyżowania z drogą wewnętrzną
Istniejący rów lewostronny w km 1+396 - 1+470
Istniejąc
ściek be
Remont istniejącego zjazdu, rura przepustowa PRAGMA Ø400, L=4m
Istniejący rów lewostronny w km 1+308 - 1+368
Remont istniejącego skrzyżowania z drogą gminną
Remont istniejącego zjazdu
Istniejący przepust poprzeczny betonowy Ø1500, w km 1+368
Istniejące skrzyżowanie z drogą gminną
1+200
1+300
1+400
24
25
26
27
28
29
R5.0
R10.0
R3.0
12.0
11.0
16.0
4.0
5.5
60
61/6
61/7
61/8
62/1
61/3
61/4
67/2
70/1
71/1
71/3
95/1
96/1
405/6
109
112
95
106
584/3
584/4
585/3
586/3
1058
Lzr PsV
Lzr PsIV
Ps PsV
Ps PsIV
Br PsV
Ł ŁV
B
dr
ks200
gs832
ksk160
270.0
269.0
268.0
271.6
272.7
274.2



Remont istniejącego zjazdu, rura przepustowa PRAGMA Ø400, L=4m
cy prawostronny, prefabrukowany
tonowy w km 1+426 - 1+630
Istniejący rów lewostronny w km 1+539 - 1+850
Remont istniejącego zjazdu, rura przepustowa PRAGMA Ø400, L=10m
Istniejąca zabudowa rowu w km 1+655 - 1+684
Remont istniejącego zjazdu, rura przepustowa PRAGMA Ø600, L=6m
Remont istniejącego zjazdu, rura przepustowa PRAGMA Ø500, L=10m
Remont istniejącego zjazdu
Istniejący zjazd
Remont istniejącego skrzyżowania z drogą gminną
Remont istniejącego zjazdu
Istniejący przepust poprzeczny, rura betonowa Ø600, w km 1+723
Remont istniejącego zjazdu
Remont istniejącego zjazdu, rura przepustowa PRAGMA Ø500, L=5m
Remont istniejącego skrzyzowania z drogą gminną, rura przepustowa PRAGMA Ø400, L=5m
Remont istniejącego zjazdu, rura przepustowa PRAGMA Ø400, L=5m
Istniejąca zabudowa rowu rurą betonową Ø500 w km 1+760 - 1+810
Remont istniejącego zjazdu
Istniejący rów lewostronny w km 1+728 - 1+850
1+500
1+600
1+700
1+800
30
31
32
33
34
35
36
121/1
121/3
122/4
122/5
125/9
125/10
127/2
129/2
130/2
132/2
133
142
151
152
135
140
163
636/1
641
643/1
644/1
670/2
674/9
677/1
677/4
Lzr PsV
Lzr PsVI
Ps PsIV
Br PsIV
Br PsIII
Lzr PsV
B


Ps
PsIII
B
B
131/4
185
1
137
135
294.9
295.4
294.81
293.12
294.18
292.33
293.5
293.6
293.4
293.5
293.0
293.2
293.1
Br
PsIII
4.5
R3.0
9.0
R3.0
KP0 1+850
37
37
180
11
695/2
291.7
696/2
697

Remont istniejącego zjazdu, rura przepustowa PRAGMA Φ400, L=8m

Istniejąca zabudowa rowu rurą betonową Φ400 w km 1+814 - 1+838

Remont istniejącego zjazdu

LEGENDA:

— — —	Granica pasa drogowego
—·—	Oś projektowanej jezdni drogowej
🟩	Jezdnia drogowa o nawierzchni bitumicznej
—	Projektowane utwardzone pobocze drogowe szer. 40 cm
🟥	Istniejący zjazd indywidualny
▨	Istniejący rów odwadniający
⊏=====⊐	Istniejący przepust rurowy
—	Istniejący ściek z pefabrykowanych korytek betonowych

Obiekt	**Remont drogi gminnej Nr 113352R Warzyce - Bierówka** **w km 0+000 - 1+850 w miejscowości Warzyce i Bierówka**							
Adres	**Warzyce, Bierówka, gm. Jasło**							
Tytuł rysunku	**Projekt zagospodarowania terenu**							
Projektant	Branża	Nr uprawnień	Podpis	Data	Skala	Ark.	Nr rys.	
mgr inż. Jan Bugała	**konstr.- budowlana**	**ANB.V.7342-51/93**		**maj 2020**	**1:500**	**2/2**	**1**	