

załącznik nr 2a

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
1 REMONT DROGI NR 113356R NIEPLA - BIERÓWKA K/SZKOŁY- odc. I				
1.001	KNR 231/1402/5 (1) Ścinanie poboczy mechanicznie, szerokość ścinanych poboczy 50 cm, grubości do 10·cm, z odwozem ścinki na odległość do 1 km w km 1+523 - 2+219	$(2219,00-1525,00) \cdot 0,50 \cdot 2 - (2219,00-2188,00) \cdot 0,50 = 678,5$		
		~678,50		m2
1.002	KNNR 6/1302/2 Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20·cm rów prawostronny w km 1+523 - 2+219 rów lewostronny w km 2+150 - 2+188	$2219,00-1523,00 = 696,0$ $2188,00-2150,00 = 38,0$		
		~734,00		m
1.003	KNNR 1/210/3 (1) Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi, głębokość do 3 m, kategoria gruntu III-IV - odkopanie uszkodzonego przepustu rurowego o średnicy Fi=80 cm; mechanicznie 75% przepust rurowy poprzeczny w km 1+864 o średnicy Fi=80 cm	$9,00 \cdot 1,40 \cdot 1,60 \cdot 75\% = 15,12$		
		~15,12		m3
1.004	KNNR 1/305/2 Wykopy liniowe lub jamiste ze skarpami o szerokości dna do 1,5 m, głębokość do 1,5·m, kategoria gruntu III - odkopanie uszkodzonego betonowego przepustu rurowego o średnicy Fi=80 cm; ręcznie 25% $9,00 \cdot 1,40 \cdot 1,60 \cdot 25\% = 5,04$	5,04		
		~5,04		m3
1.005	KNR 231/816/3 Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi·80·cm	9,00	1,33	m
1.006	KNNR 1/305/2 Wykopy ręczne pod wykonanie ławy żwirowej dla ułożenia rur PRAGMA o średnicy Fi=80 cm, kategoria gruntu III - wymiana przepustu $1,10 \cdot 0,20 \cdot 9,00 = 1,98$	1,98		
		~1,98		m3
1.007	KNNR 6/605/1 Wykonanie żwirowej ławy fundamentowej pod ułożenie rur PRAGMA o średnicy Fi = 80 cm - wymiana przepustu	1,98		m ³
1.008	KNNR 4/1308/6 Montaż rur przepustowych PRAGMA PP SN 8, DN/ID 800 mm	9,00		m
1.009	KNNR 1/608/2 (2) Obsypka z piasku ułożonych rur przepustowych PRAGMA $1,30 \cdot 1,30 \cdot 9,00 - 3,14 \cdot 0,50 \cdot 0,50 \cdot 9,00 = 8,145$	8,145		
		~8,14		m3
1.010	KNNR 1/317/1 Zасыpywanie kamiennym kruszywem łamanym przestrzeni nad ułożoną i obsypaną piaskiem przepustową rurą PRAGMA PP SN 8, DN/ID 800 mm $1,60 \cdot 0,40 \cdot 9,00 = 5,76$	5,76		
		~5,76		m3
1.011	KNNR 6/605/5 Montaż ścianek czołowych na wlocie i wylocie przepustu z rur PRAGMA PP SN 8, DN/ID 800 mm - beton B-30	2	1,33	szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
1.012	CJ 11/2005/6 Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, głębokość frezowania 6 cm - w miejscu połączenia z istniejącą nawierzchnią bitumiczną $4,00 \cdot 2,00 = 8,0$	~8,00		m2
1.013	KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu w km 1+523 - 2+219 szer. jezdni 4,00 $4,00 \cdot (2219,00 - 1523,00) = 2\ 784,0$	~2 784,00		m2
1.014	KNNR 6/1005/7 Skropienie istniejącej nawierzchni asfaltem w ilości 0.5 kg/m2 2 784,00	2 784,00		m2
1.015	KNNR 6/308/1 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa w km 1+523 - 2+219 $(2219,00 - 1523,00) \cdot 4,05 = 2\ 818,8$	~2 818,80		m2
1.016	KNNR 6/309/2 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa w km 1+523 - 2+219 $(2219,00 - 1523,00) \cdot 4,00 = 2\ 784,0$	~2 784,00		m2
1.017	KNNR 6/113/5 Wyprofilowanie i utwardzenie obustronnych poboczy drogowych mieszanką tłuczniową; szerokość poboczy 75 cm, średnia grubość warstwy utwardzenia poboczy 8 cm po zagęszczeniu w km 1+523 - 2+219 $(2219,00 - 1523,00) \cdot 0,75 \cdot 2 - (2219,00 - 2188,00) \cdot 0,75 = 1\ 020,75$	~1 020,75	0,80	m2
2 REMONT DROGI NR 113356R NIEPLA - BIERÓWKA K/SZKOŁY- odc. II				
2.001	KNR 231/1402/5 (1) Ścinanie poboczy mechanicznie, szerokość ścinanych poboczy 50 cm, grubości do 10 cm, z odwozem ścinki na odległość do 1 km w km 2+219 - 2+345 $(2345,00 - 2219,00) \cdot 0,50 \cdot 2 = 126,0$	~126,00		m2
2.002	KNNR 6/1302/2 Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20 cm rów prawostronny w km 2+219 - 2+345 $2345,00 - 2219,00 = 126,0$	~126,00		m
2.003	CJ 11/2005/6 Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, głębokość frezowania 6 cm - w miejscu połączenia z istniejącą nawierzchnią bitumiczną $3,50 \cdot 2,00 = 7,0$	~7,00		m2
2.004	KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu w km 2+219 - 2+345 szerokość jezdni 3,50 m $3,50 \cdot (2345,00 - 2219,00) = 441,0$	~441,00		m2
2.005	KNNR 6/1005/7 Skropienie istniejącej nawierzchni asfaltem w ilości 0.5 kg/m2 441,00	441,00		m2
2.006	KNNR 6/308/1 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa w km 2+219 - 2+345 $(2345,00 - 2219,00) \cdot 3,55 = 447,3$	~447,30		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
2.007 KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa w km 2+219 - 2+345 $(2345,00-2219,00)*3,50 = 441,0$	~441,00		m2
2.008 KNNR 6/113/5	Wyprofilowanie i utwardzenie obustronnych poboczy drogowych mieszanką tuczniową; szerokość poboczy 75 cm, średnia grubość warstwy utwardzenia poboczy 8 cm po zagęszczeniu w km 2+219 - 2+345 $(2345,00-2219,00)*0,75*2 = 189,0$	~189,00	0,80	m2
3 REMONT LEWOSTR. SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ GM. NR 113353R				
3.001 CJ 11/2005/6	Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, głębokość frezowania 6 cm - w miejscu połączenia z istniejącą nawierzchnią bitumiczną $8,70*2,00 = 17,4$	~17,40		m2
3.002 KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu skrzyżowanie lewostronne z drogą gminną Nr 113353R w km 2+188 -2+219 $((2219,00-2188)+8,70)/2*14,00 = 277,9$	~277,90		m2
3.003 KNNR 6/1005/7	Skropienie istniejącej nawierzchni asfaltem w ilości 0.5 kg/m2	277,90		m2
3.004 KNNR 6/308/1 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa skrzyżowanie lewostronne z drogą gminną Nr 113353R w km 2+188 - 2+219 $((2219,00-2188,00)+8,75)/2*14,00 = 278,25$	~278,25		m2
3.005 KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa skrzyżowanie lewostronne z drogą gminną Nr 113353R w km 2+188 - 2+219 $((2219,00-2188,00)+8,70)/2*14,00 = 277,9$	~277,90		m2
3.006 KNNR 6/113/5	Wyprofilowanie i utwardzenie obustronnych poboczy drogowych mieszanką tuczniową; szerokość poboczy 75 cm, średnia grubość warstwy utwardzenia poboczy 8 cm po zagęszczeniu $14,00*0,75*2 = 21,0$	~21,00	0,80	m2
4 REMONT RUROWEGO PRZEPUSTU POPRZECZNEGO O ŚREDNICY Fi=120 cm				
4.001 KNKRB 6/808/1	Rozebranie zniszczonej, lewostronnej, stalowej poręczy mostowej zamontowanej na prawostronnej ścianie czołowej przepustu poprzecznego o średnicy Fi=1200 mm, w km 2+294 $6,00 = 6,0$	~6,00		m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
4.002	KNNR 1/210/3 (1) Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi, głębokość do 3 m, kategoria gruntu III-IV - wykop pod wykonanie lewostronnej ścianki czołowej przepustu poprzecznego Fi=1200 mm, w km 2+294; mechanicznie 75%	$(5,40+1,50*2)*4,20*$ $3,60*75\% = 95,256$		
		~95,26		m3
4.003	KNNR 1/305/2 Wykopy liniowe lub jamiste ze skarpami o szerokości dna do 1,5 m, głębokość do 1,5 m, kategoria gruntu III - wykop pod wykonanie lewostronnej ścianki czołowej przepustu poprzecznego Fi=1200 mm, w km 2+294; ręcznie 25%	$(5,40+1,50*2)*4,20*$ $3,60*25\% = 31,752$		
		~31,75		m3
4.004	KNRW 201/504/3 Zasypywanie przestrzeni za ścianką czołową wraz z wyprofilowaniem bezpośrednio przyległych do przepustu brzegów potoku, ubijaki mechaniczne, grunt kategorii I-III	$95,26+31,75 = 127,01$		
		~127,01		m3
4.005	KNRW 202/1103/3 (1) Wykonanie podsypki żwirowej pod ławę fundamentową żelbetowej ścianki czołowej	$6,00*1,60*0,15 = 1,44$		
		~1,44		m3
4.006	KNRW 202/1101/5 (1) Ułożenie warstwy chudego betonu gr. 15 cm pod ławę fundamentową żelbetowej ścianki czołowej	$6,00*1,40*0,15 = 1,26$		
		~1,26		m3
4.007	KNRW 202/202/3 (2) Ławy fundamentowe żelbetowe, prostokątne, szerokość do 1.3 m, beton podawany pompą	$6,00*1,20*0,50 = 3,6$		
		~3,60		m3
4.008	KNRW 202/207/1 (2) Ściany żelbetowe, proste, wysokość do 3 m x 8 cm, beton podawany pompą - wykonanie lewostronnej ścianki czołowej istniejącego, rurowego przepustu poprzecznego Fi=1200 mm, w km 2+294; beton B-30	$5,40*3,50+(2,70+1,70)/$ $2*1,00*2-3,14*1,32*$ $1,32 = 17,829$		
		~17,83		m2
4.009	KNRW 202/207/7 (2) Ściany żelbetowe, dodatek za każdy 1 cm różnicy grubości, beton podawany pompą - wykonanie lewostronnej ścianki czołowej istniejącego, rurowego przepustu poprzecznego Fi=1200 mm, w km 2+294; pogrubienie do 30 cm (krotność = 22)		17,83	22,0 m2
4.010	KNNR 2/104/1 Zbrojenie konstrukcji monolitycznych, pręty gładkie do Fi 14 mm	$0,05 = 0,05$		
		~0,05		t
4.011	KNNR 2/104/4 Zbrojenie konstrukcji monolitycznych, pręty żebrowane do Fi 14 mm	$(5,90*13*2+1,10*60*2)*$ $0,617/1000 = 0,176$ $17,83*1,00*16*2*0,617/$ $1000 = 0,352$		
		~0,53		t
4.009	KNR 233/702/1 (1) Montaż poręczy mostowych, odcinki proste, spawarka, z uwzględnieniem zabezpieczenia antykorozyjnego - poręcze zakotwione na obustronnych ściankach czołowych istniejącego, poprzecznego przepustu rurowego Fi=1200 mm	$6,00*35,00*2/1000 = 0,42$		
		0,420		t

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
4.010 KNNR 6/703/3 Montaż stalowych, energochłonnych barier drogowych; 2 odcinki o długości 6,00 m, obustronnie przedłużające skrajne odcinki poręczy mostowej zamontowanej na żelbetowej ścianie czołowej $6,00 \cdot 2 = 12,0$	~12,00		m