

załącznik nr 1

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE				
Kod CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę				
1.001	KNNR 6/1302/2 Oczyszczanie rowów z namułu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20·cm 1479,00 = 1 479,0	~1 479,00		m
1.002	KNNR 6/1302/4 Oczyszczanie przepustu poprzecznego z namułu w km 1+034, przepust z rur betonowych Fi 50 cm, grubość namułu do 50% jego średnicy 8,00	8,00		m
1.003	KNNR 6/807/5 Rozebranie ścieków z elementów betonowych, podsypka cementowa-piaskowa, elementy betonowe 20·cm do ponownego wbudowania do wymiany 23,00+110,00+196,00 = 329,0 16,00 = 16,0	~345,00		m
1.004	KNNR 5/721/1 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 6 cm 6,00*5 = 30,0	~30,00	1,20	m
1.005	KNNR 6/802/4 Rozebranie nawierzchni zjazdów, masy mineralno-bitumiczne grubość 6 cm, mechanicznie 7,77+26,07+25,64+ 31,00+29,60 = 120,08	~120,08		m2
1.006	KNNR 6/801/2 Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 20·cm, mechanicznie 120,08 = 120,08 7,70+29,47+17,53+ 37,48+12,73+22,51+ 34,58+43,86+48,40+ 38,69+56,27+31,11+ 41,43+12,63 = 434,39 73,98+33,20+6,68 = 113,86	~668,33	1,33	m2
1.007	KNNR 3/403/2 Rozbiórka elementów, żelbetowych - ścianki czołowe 6,85 = 6,85	~6,85		m3
1.008	KNNR 1/202/2 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1·km, kategoria gruntu III - odkopanie rur przepustowych 1,60*0,80*136,00 = 174,08	~174,08		m3
1.009	KNNR 1/208/2 (2) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10·t, krotność = 3	174,08	3,00	m3
1.010	KNNR 231/816/1 Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi·40·cm 115,00	115,00		m
1.011	KNNR 231/816/2 Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi·50·cm 15,00	15,00		m
1.012	KNNR 231/816/3 Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi·60·cm 6,00	6,00		m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
1.013	KNR 404/1101/2 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku, (na odległość 1·km) samochodem ciężarowym skrzyniowym R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 0,60*0,50*0,20*16,00+ 6,85 = 7,81	~7,81		m3
1.014	KNR 404/1101/5 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku, (za każdy rozpoczęty 1·km ponad 1·km) samochodem ciężarowym skrzyniowym - krotność = 4 R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	7,81	4,00	m3
2 WYKONANIE REMONTU ZJAZDÓW W OBRĘBIE PASA DROGOWEGO				
Kod CPV: 45233140-2 Roboty drogowe				
2.001	KNNR 6/605/1 Wykonanie żwirowych ław fundamentowych pod ułożenie rur przepustowych PRAGMA pod zjazdami rury Fi 40 cm 0,70*0,25*115,00 = 20,125 rury Fi 50 cm 0,80*0,25*15,00 = 3,0 rury Fi 60 cm 0,90*0,25*6,00 = 1,35	~24,48		m3
2.002	KNNR 4/1308/6 Montaż rur przepustowych PRAGMA PP SN 8, DN/ID 400 mm	115,00		m
2.003	KNNR 4/1308/7 Montaż rur przepustowych PRAGMA PP SN 8, DN/ID 500 mm	15,00		m
2.004	KNNR 4/1308/8 Montaż rur przepustowych PRAGMA PP SN 8, DN/ID 600 mm	6,00		m
2.005	KNNR 1/608/2 (2) Obsypka z piasku ułożonych rur przepustowych PRAGMA o średnicy Fi=400 mm 0,80*0,60*115,00-3,14* 0,22*0,22*115,00 = 37,723	~37,72		m3
2.006	KNNR 1/608/2 (2) Obsypka z piasku ułożonych rur przepustowych PRAGMA o średnicy Fi=500 mm 0,90*0,70*15,00-3,14* 0,27*0,27*15,00 = 6,016	~6,02		m3
2.007	KNNR 1/608/2 (2) Obsypka z piasku ułożonych rur przepustowych PRAGMA o średnicy Fi=600 mm 1,00*0,80*6,00-3,14* 0,32*0,32*6,00 = 2,871	~2,87		m3
2.008	KNNR 1/214/2 (1) Mechaniczne obsypanie kruszywem naturalnym rur przepustowych pod zjazdami - 90 % (115,00+15,00+6,00)* 1,80*0,30*90% = 66,096	~66,10		m3
2.009	KNRW 201/307/2 Ręczne obsypywanie kruszywem naturalnym rur przepustowych pod zjazdami - 10 % 66,10/0,90*10% = 7,344	~7,34		m3
2.010	KNNR 1/202/2 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1·km, kategoria gruntu III - korytowanie na zjazdach gruntowych (850,90-668,33+29,47+ 34,58+48,40+38,69)* 0,32 = 106,787	~106,79		m3
2.011	KNNR 1/208/2 (2) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10·t, krotność = 3	106,79	3,00	m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
2.012	KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm - tłuczeń klinowany 668,33+333,71 = 1 002,04	~1 002,04		m2
2.013	KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 12·cm - mieszanka tłuczniowa	1 002,04	1,20	m2
2.014	KNNR 6/308/1 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa profilowa), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3·cm, masa grykowo-żwirowa	1 002,04	0,75	m2
2.015	KNNR 6/309/2 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grykowo-żwirowa	1 002,04		m2
2.016	KNNR 6/605/3 Prefabrykowane betonowe ścianki czołowe dla rur Fi 400 mm	48		szt
2.017	KNNR 6/605/4 Prefabrykowane betonowe ścianki czołowe dla rur Fi 500 mm	8		szt
2.018	KNNR 6/605/5 Prefabrykowane betonowe ścianki czołowe dla rur Fi 600 mm	12		szt

3 UŁOŻENIE NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ NA JEZDNI DROGOWEJ

Kod CPV 45233220-7. Roboty w zakresie nawierzchni drogowych

3.001	KNR 231/1402/5 (1) Ścinanie poboczy mechanicznie, szerokość ścinanych poboczy 50 cm, grubości do 10·cm, z odwozem ścinki na odległość do 1 km (5,60+94,10+170,2+358,2+223,10+48,00+51,70+25,80+59,10+29,30+85,80+1,40)*0,50 = 576,15 (10,60+29,70+20,20+20,60+12,50+58,30+45,30+74,80+395,60+17,10+59,70+12,80)*0,50 = 378,6 (29,40+30,70+114,60+43,80+9,00+27,60+130,30+38,40+10,00+13,90+10,70+122,50)*0,50 = 290,45 (104,90+13,50+267,30+25,40+23,00+19,90+7,70+57,60+70,50+62,90+82,40+39,90)*0,50 = 387,5 (22,00+18,70)*0,50 = 20,35	~1 653,05		m2
8.002	KNR 231/1406/3 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe	2		szt
3.002	CJ 11/2005/4 Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, głębokość frezowania 4 cm (7,50+35,00+4,50)*2,00 = 94,0	~94,00		m2
3.003	KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu 8696,55+410,15+151,22 = 9 257,92	~9 257,92		m2
3.004	KNNR 6/1005/7 Skropienie istniejącej nawierzchni asfaltem w ilości 0.5 kg/m2	9 257,92		m2
3.005	KNR 231/108/1 Miejskowe wyrównanie i wyprofilowanie istniejącej zdeformowanej i zniszczonej bitumicznej nawierzchni jezdni drogowej mieszanką mineralno-bitumiczną	80,00		t

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
3.006 KNNR 6/308/1 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa profilowa), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa	9 257,92		m2
3.007 KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa	9 257,92		m2
3.008 KNNR 6/113/5	Wyrównanie, wyprofilowanie i utwardzenie obustronnych poboczy drogowych mieszanką tłuczniową; szerokość poboczy 40 cm, grubość warstwy kruszywa po zagęszczeniu 8 cm			
w km 0+000 - 2+008	$3306,10 \cdot 0,40 + 158,00 \cdot 0,40 \cdot 2 = 1\,448,84$	~1 448,84	0,80	m2
3.009 KNNR 6/1003/1 (1)	Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni poboczy z podwójnym rozsypaniem grysów, grysy kamienne o wymiarach 2-5 mm, samochód do 5 t (1)	1 448,84		m2
3.010 KNNR 6/107/2	Wyrównanie i wyprofilowanie zjazdów mieszanką tłuczniową z uwagi na podniesienie niwelety jezdni po wykonanym remoncie	20,00		m3
4 MONTAŻ ODCINKÓW ODWODNIENIA LINIOWEGO I UMCNIENIE ROWU				
Kod CPV 45232400-6. Roboty budowl w zakresie kanałów ściekowych				
4.001 KNNR 6/606/4	Ścieki z elementów betonowych, podsypka cementowo-piaskowa, prefabrykat o grubości 20 cm - przełożenie istniejących elementów			
	$110,00 + 219,00 = 329,0$	~329,00		m
4.002 KNNR 6/606/4	Ścieki z elementów betonowych, podsypka cementowo-piaskowa, żelbetowe korytka kolejowe 500x700x590			
	$14,00 + 16,00 = 30,0$	~30,00		m
4.003 KNNR 1/514/1	Umcnienie skarp przydrożnych rowów odwadniających płytami prefabrykowanymi typu JOMB			
	$14,00 \cdot 2,00 = 28,0$	~28,00		m2