

Projektowanie i Nadzór Budowlany
mgr inż. Péter Eröss, ul. Szkolna 11/23, 38-200 Jasło

Dokumentacja projektowa uproszczona
Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej nr ewid. 480,1032, 1033/5, 1027/2, 1028/2, 1065,
1039 w km 0+037 – 0+808 wraz z przebudową skrzyżowania z droga gminną nr 113313R
w km 0+161 dz. nr ewid. 980 w m-ci Trzcinica oraz skrzyżowania z drogą wewnętrzną
nr ewid. 1075/1, w miejscowości Trzcinica

0+037 – 0+808

Przedmiar robót

Inwestor: Gmina jasło, 38-200 Jasło, ul. Słowackiego 4

Projektant: mgr inż. Péter Eröss
uprawniony do projek-
towania dróg oraz ty-
powych mostów i prze-
pustów w spec. konstr.-
inżynierskiej

upr. Nr GT-8341/40/77



Data: styczeń 2020

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE			
1	KNR 2-01 d.1 0119-04	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim 0.8	km km	0.800	
				RAZEM	0.800
2	KNR 2-01 d.1 0103-05 + KNR 2-01 0105-05 + KNR 2-01 0110-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną śr. 50 cm (topola) wraz z mechanicznym karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc i gałęzi na odl. do 2 km w km 0+581 strona lewa	szt. szt.	2.000	
		2		RAZEM	2.000
3	KNR AT-03 d.1 0101-01	Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm nad przepustami przeznaczonymi do przebudowy wkm: 0+161 2x9=18m 0+300 2x4,5=9m 0+397 2x6=12m 0+615 2x4=8m 0+735 2x7=14m 61	m m	61.000	
				RAZEM	61.000
4	KNR 2-01 d.1 0206-02 0214-04	ANALOGIA. Rozebranie konstrukcji nawierzchni asfaltowej oraz podbudowy z kruszywa w km j.w koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość 2 km 61x1x0,3 18.3	m ³ m ³	18.300	
				RAZEM	18.300
5	KNR 2-31 d.1 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm w km j.w 30.5	m m	30.500	
				RAZEM	30.500
6	KNR 2-31 d.1 0816-04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe w km: 0+300 2m ³ 0+397 1m ³ 0+532 0,5m ³ 0+615 0,5m ³ 4	m ³ m ³	4.000	
				RAZEM	4.000
7	KNR 2-31 d.1 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 30 cm 0+132 6m 0+240 4m 0+574 5m 0+712 12m 0+742 4m 0+757 7m 38	m m	38.000	
				RAZEM	38.000
8	KNR 2-31 d.1 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm w km: 0+286 3m 0+347 9m 0+503 5m 0+526 5m 0+600 5m 27	m m	27.000	
				RAZEM	27.000
9	KNR 2-31 d.1 1404-02	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.5 m z namotu w km 0+193. Stopień zamulenia 30% 6	m m	6.000	
				RAZEM	6.000
10		Cięcie słupków stalowych pod poręcz stalową w km 0+265 0.2	r-g r-g	0.200	
				RAZEM	0.200
11	KNR 2-31 d.1 0813-03	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm (ułożonych na płask) na podsypce cementowo-piaskowej w km 0+600 5.5	m m	5.500	
				RAZEM	5.500

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12	KNR 2-31	Rozebranie płyt chodnikowych nad rurociągiem fi 30 cm w km 0+712	m ²		
d.1	0815-07	12x1,5 18	m ²	18.000	
				RAZEM	18.000
2		ROBOTY ZIEMNE			
13	KNR 2-01	ANALOGIA. Wykopy wykonywane na poszerzeniach koparkami o poj.łyżki	m ³		
d.2	0206-02 0214-04	0.40 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość 2 km 0+037 - 0+060 23x0,6x0,5=6,9m ³ 0+060 - 0+110 50x0,3x0,5=7,5m ³ 0+110 - 0+140 30x0,5x0,5=7,5m ³ 0+160 - 0+178 18x0,5x0,5=5,4m ³ 0+182 - 0+215 33x1,0x0,5=16,5m ³ 0+215 - 0+310 95x0,4x0,5=19m ³ 0+310 - 0+350 40x0,5x0,5=10m ³ 0+460 - 0+520 60x0,7x0,5=21m ³ 0+520 - 0+560 40x0,5x0,5=12m ³ 0+560 - 0+630 70x1,0x0,5=35m ³ 0+630 - 0+660 30x0,4x0,5=6m ³ 0+660 - 0+720 60x0,6x0,5=18m ³ 0+720 - 0+735 15x0,06x0,5=4,5m ³ wyloty przy przepustach w km 0+300, 0+397, 0+615, 0+735, (5+5+5+10) x1=25m ³ 194.3	m ³	194.300	
				RAZEM	194.300
14	KNR 2-01	ANALOGIA. Wykopy wykonywane przy zjazdach koparkami o poj.łyżki	m ³		
d.2	0206-02 0214-04	0.40 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość 2 km 0+052 3,5x3x0,3=3,15m ³ 0+105 7x1x0,3=2,1m ³ 0+132 6x1x0,3=1,8m ³ 0+240 4x1x0,3=1,2m ³ 0+256 5x2x0,3=3m ³ 0+263 5x2x0,3=3m ³ 0+286 3x1x0,3=0,9m ³ 0+347 9x2x0,3=5,4m ³ 0+503 5x1x0,3=1,5m ³ 0+526 5x1x0,3=1,5m ³ 0+574 4x1x0,3=1,2m ³ 0+600 5x1x0,3=1,5m ³ 0+640 4x1x0,3=1,2m ³ 0+652 4x1x0,3=1,2m ³ 0+715 12x1,5x0,2=3,6m ³ 0+719 4x1x0,3=1,2m ³ 0+742 3,5x1x0,3=1,05m ³ 0+757 7x1x0,3=2,1m ³ 0+801 5x1x0,3=1,5m ³ 38.1	m ³	38.100	
				RAZEM	38.100
15	KNR 2-01	ANALOGIA. Oczyszczanie skarp i dna rowu koparką 0,40 m ³ wraz z	m ³		
d.2	0206-02 0214-04	transportem urobku na odl. do 1 w km 0+037 - 0+808 (2x771-96-695)x0,1 75.1	m ³	75.100	
				RAZEM	75.100
3		PODBUDOWA			
16	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 30 cm -	m ²		
d.3	0114-03 z.o. 2.12. 9901- 02 0114-04	roboty na poszerzeniach. 0+037 - 0+060 23x0,7=16,1m ² 0+060 - 0+110 50x0,4=20m ² 1+110 - 0+140 30x0,6=18m ² 0+160 - 0+178 18x0,7=12,6m ² 0+182 - 0+215 33x1,1=36,3m ² 0+215 - 0+310 95x0,5=47,5m ² 0+310 - 0+350 40x0,6=24m ² 0+460 - 0+520 60x0,8=48m ² 0+520 - 0+560 40x0,7=28m ² 0+560 - 0+630 70x1,1=77m ² 0+630 - 0+660 30x0,5=15m ² 0+660 - 0+720 60x0,7=42m ² 0+720 - 0+735 15x0,7=10,5m ² 395	m ²	395.000	
				RAZEM	395.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17	KNR 2-31 d.3 0114-07 z.o. 2.12. 9901- 02 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 20 cm. 395	m ² m ²	 395.000	
				RAZEM	395.000
18	KNR 2-31 d.3 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa podbudowy zasadniczej asfaltowa - grubość po zagęszcz. 2 cm Krotność = 0.5 395	m ² m ²	 395.000	
				RAZEM	395.000
19	KNR AT-03 d.3 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 0+037 - 0+060 23x0,5=11,5m ² 0+060 - 0+110 50x0,5=25m ² 0+110 - 0+140 30x0,5=15m ² 0+160 - 0+178 18x0,5=9m ² 0+182 - 0+215 33x0,5=16,5m ² 0+215 - 0+310 95x0,5=47,5m ² 0+310 - 0+350 40x0,5=20m ² 0+460 - 0+520 60x0,5=30m ² 0+520 - 0+560 40x0,5=20m ² 0+560 - 0+630 70x0,5=35m ² 0+630 - 0+660 30x0,5=15m ² 0+660 - 0+720 60x0,5=30m ² 0+720 - 0+735 15x0,5=7,5m ² 282	m ² m ²	 282.000	
				RAZEM	282.000
20	KNR 2-31 d.3 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsja asfaltowa (poz. nr 18+19) 395+282 677	m ² m ²	 677.000	
				RAZEM	677.000
21	KNR AT-04 d.3 0101-03	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny 80/100 kN 677	m ² m ²	 677.000	
				RAZEM	677.000
22	KNR 2-31 d.3 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa górna podbudowy zasadniczej asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 677	m ² m ²	 677.000	
				RAZEM	677.000
23	KNR 2-31 d.3 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółka) - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm zjazdu 0+052 3,5x2=7m ² 0+105 4x2=8m ² 0+132 6x2=12m ² 0+193 6x2=12m ² 0+240 4x2=8m ² 0+256 5x2=10m ² 0+263 5x2=10m ² 0+286 3x2=6m ² 0+347 9x2=18m ² 0+503 5x2=10m ² 0+526 5x2=10m ² 0+574 4x2=8m ² 0+600 5,5x2=11m ² 0+640 5x2=10m ² 0+652 4x2=8m ² 0+715 12x1,5=18m ² 0+719 4x2=8m ² 0+742 3,5x2=7m ² 0+755 7x2=14m ² 0+801 5x1=5m ² 200	m ² m ²	 200.000	
				RAZEM	200.000
4		PODBUDOWA PRZEPUSTÓW POD JEZDNIĄ I ZJAZDAMI		RAZEM	200.000
24	KNR 2-31 d.4 0105-03 0105-04	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 15 cm grubość warstwy po zagęszczeniu pod rurociągami fi 400 mm 0+161 12x1=12m ² z poz. nr 8 27x1=27m ² 39	m ² m ²	 39.000	
				RAZEM	39.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
25	KNR 2-31 d.4 0105-03 0105-04	Podsyпка piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 15 cm grubość warstwy po zagęszczeniu pod rurociągami fi 300 mm z poz. nr 7 38x0,5=19m ² 19	m ²		
			m ²	19.000	
				RAZEM	19.000
26	KNR 2-31 d.4 0605-06	Przepusty rurowe - rury karbowane o śr. 40 cm 0+161 12,5m z poz. nr 8 27mb 39.5	m		
			m	39.500	
				RAZEM	39.500
27	KNR 2-31 d.4 0605-06	Przepusty rurowe - rury karbowane o śr. 30 cm. z poz. nr 7 38	m		
			m	38.000	
				RAZEM	38.000
28	KNR 2-31 d.4 0605-03	Przepusty rurowe- ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm z betonu B-15 w km 0+161 i wg. poz. nr 8 6x2 12	ściank		
			ściank	12.000	
				RAZEM	12.000
29	KNR 2-31 d.4 0605-03	Przepusty rurowe- ścianki czołowe dla rur o śr. 30 cm z betonu B-15 wg poz. nr 7 6x2 12	ściank		
			ściank	12.000	
				RAZEM	12.000
30	KNR 2-31 d.4 0105-03 0105-04	Podsyпка piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 15 cm grubość warstwy po zagęszczeniu pod rurociągami fi 600 mm oraz z blachy falistej 0+300 7x1=7m ² 0+397 8x1=8m ² 0+532 1x1=1m ² 0+615 7x1=7m ² 0+735 9,3x2,3=21,4 44.4	m ²		
			m ²	44.400	
				RAZEM	44.400
31	KNR 2-31 d.4 0605-02	Ława fundamentowa z betonu B-7,5 gr. 10 cm pod przepust stalowy z blachy falistej w km 0+735 9,3x2,3x0,1 2.14	m ³		
			m ³	2.140	
				RAZEM	2.140
32	KNR 2-01 d.4 0206-02 0214-04	ANALOGIA. Dodatkowy wykop w miejscu przepustu koparką o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowniczymi na odległość 2 km 0+300 6x0,5x1,5=4,5m ³ 0,735 1,2x(0,7+2)x0,5x2x8=26m ³ 30.5	m ³		
			m ³	30.500	
				RAZEM	30.500
33	KNR 2-31 d.4 0605-06	Ułożenie rury karbowanej fi 400 mm jako tymczasowy przepust w km 0+300 - 0+735 (do odzysku 12mb) 6+12=18mb (do wyceny 6m) 6	m		
			m	6.000	
				RAZEM	6.000
34	KNR 2-31 d.4 0605-08	Przepusty rurowe - rury karbowane o śr. 60 cm w km 0+300, 0+397, 0+532, 0+615 7+8,5+1+7,5 24	m		
			m	24.000	
				RAZEM	24.000
35	d.4	Wykonanie przepustu stalowego z blachy spiralnej karbowanej jak HEL-COR HCPA-53 o gr. blachy 2,0mm, światło poziome 1,03 światło pionowe 0,74 m w km 0+735 9.7	m		
			m	9.700	
				RAZEM	9.700
36	KNR 2-31 d.4 0605-05	Wykonanie ścianek czołowych z betonu B-20 przy wlotach i wylotach przepływów. Szerokość ścian 3x średnica rury, grubość ścian 20 cm 0+300 1szt. 0+397 1szt. 0+532 1szt. 0+615 2szt. 0+735 2szt. 7	ściank		
			ściank	7.000	
				RAZEM	7.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
37 d.4	KNR 2-31 0107-01	Zasypanie wolnych przestrzeni wokół przepustów pospółką pod jezdnią i zjazdami pod zjazdami: 0,2x65=13m ³ 0+161 0,2x13=2,6m ³ 0+300 0,4x7=2,8m ³ 0+397 0,4x8,5=3,4m ³ 0+532 0,4x1=0,4m ³ 0+735 2,2x9=19,8m ³ 42	m ³		
			m ³	42.000	
				RAZEM	42.000
38 d.4	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 10 cm na zjazdach zjazdy z poz. nr 23 200m ² 0+161 13x1=13m ² 0+735 6x7=42m ² 255	m ²		
			m ²	255.000	
				RAZEM	255.000
39 d.4	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 20 cm 0+300 13x1=13m ² 0+397 7x1=7m ² 0+615 7x1=7m ² 27	m ²		
			m ²	27.000	
				RAZEM	27.000
40 d.4	KNR 2-31 0309-08	ANALOGIA. Ułożenie żelbetowych płyt drogowych 3x1x0,15m w km 0+735 7szt 7x3 21	m ²		
			m ²	21.000	
				RAZEM	21.000
41 d.4	KNR 2-01 0516-04	Umocnienie skarp i dna rowów płytami azurowymi 60x40x8 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5 cm 0+300 2x3x0,6+5x3+0,6=12,6m ² 0+397 5x3x0,6=9m ² 0+615 5x3x0,6=9m ² 0+735 2x3x0,6+10x3x0,6=21,6m ² skarpa 0+200 - 0+220 20x0,6=12m ² 64.2	m ²		
			m ²	64.200	
				RAZEM	64.200
5		UMOCNIENIE DNA ROWU BETONOWYMI ŚCIEKAMI 60X50X15CM			
42 d.5	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółka) - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm W KM 0+433 - 0+500 pod ścieki betonowe 67x0,6 40.2	m ²		
			m ²	40.200	
				RAZEM	40.200
43 d.5	KNR 2-31 0606-03	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej w km 0+433 -0+532 99-5-5 89	m		
			m	89.000	
				RAZEM	89.000
6		NAWIERZCHNIE			
44 d.6	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km przy przepustach 0+161 9x2x0,5+2x3,5=16m ² 0+300 5x2x0,5=5m ² 0+397 6x2x0,5=6m ² 0+615 4x2x0,5=4m ² 0+735 7x2x0,5=7m ² 38	m ²		
			m ²	38.000	
				RAZEM	38.000
45 d.6	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa podbudowy zasadniczej asfaltowa - grubość po zagęszcz. 2 cm nad przepustami w km j.w (9+5+6+4)x1+7x4,5 Krotność = 0.5 55.5	m ²		
			m ²	55.500	
				RAZEM	55.500
46 d.6	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową z poz. nr 44 + 45 38+55,5 93.5	m ²		
			m ²	93.500	
				RAZEM	93.500
47 d.6	KNR AT-04 0101-03	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny 80/100 kN	m ²		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		93.5	m ²	93.500	
				RAZEM	93.500
48	KNR 2-31 d.6 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa górna podbudowy zasadniczej asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 93.5	m ² m ²	93.500	
				RAZEM	93.500
49	KNR AT-03 d.6 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km frezowanie łączenia nawierzchni w km 0+037, 0+161, 0+790 4,4x2+3,5x2+8x2=31,8m ² 31.8	m ² m ²	31.800	
				RAZEM	31.800
50	KNR 2-31 d.6 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) w km 0+037 - 0+808, 0+161 478x5+23x(5+5,5)x0,5+18x6x0,5+(9+3,5)x0,5x20 4039.8	m ² m ²	4039.800	
				RAZEM	4039.800
51	KNR 2-31 d.6 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w km 0+037 - 0+808, 0+161 4039.8	m ² m ²	4039.800	
				RAZEM	4039.800
52	KNR 2-31 d.6 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm w km 0+037 - 0+808, 0+161 z poz. nr 50 4039,8m ² - z poz. nr 49 - 31,8 4008	m ² m ²	4008.000	
				RAZEM	4008.000
53	KNR 2-31 d.6 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm z poz. nr 51 4039,8m ² z poz. nr 23 (zjazdu) 200,0m ² 4239.8	m ² m ²	4239.800	
				RAZEM	4239.800
7		UTWARDZENIE POBOCZY I ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
54	KNR 2-01 d.7 0206-02 0214-04	ANALOGIA. Wykonanie muru oporowego w km 0+722 - 0+736 - Wykopy wykonywane koparkami o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość 2 km 14x0,5x0,4=2,8m ³ 2.8	m ³ m ³	2.800	
				RAZEM	2.800
55	KNR 2 d.7 0101-01	Wykonanie szaluknów z desek do muru oporowego w km jw. 2x14x(1+2,5)x0,5+1x0,15+2,5x0,15 49.5	m ² m ²	49.500	
				RAZEM	49.500
56	KNR 2-02 d.7 0290-04	Wykonanie zbrojenia z prętów żebrowanych St3-SXb fi 8 mm zmontowanych w formie siatki 14x(3+8)x0,5+46x(1+2,5)x0,5=157,5mx0,4kg/m=0,063t 0.063	t t	0.063	
				RAZEM	0.063
57	KNR 2 d.7 0106-03	Wykonanie muru oporowego z betonu B-15, szerokość muru 15 cm 14x(1+2,5)x0,5x0,15 3.7	m ³ m ³	3.700	
				RAZEM	3.700
58	KNR 2-31 d.7 0107-01	Zасыpywanie podstawy muru oporowego pospółką 14x0,25x0,5 1.8	m ³ m ³	1.800	
				RAZEM	1.800
59	KNR 2-31 d.7 0114-07 0114-08	Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 10 cm (2x771-105,5-86)x0,75 1012.9	m ² m ²	1012.900	
				RAZEM	1012.900
8		ORGANIZACJA RUCHU			
60	KNR 2-31 d.8 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm w km 0+783 strona lewa 1	szt. szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
61	KNR 2-31 d.8 0703-04	Montaż znaku B-18 (3,8t) w km 0+783, strona lewa 1	szt. szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
9		INNE			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
62 d.9		Roboty nieprzewidziane	szt.		
	1		szt.	1.000	
				RAZEM	1.000