

Projektowanie i Nadzór Budowlany
mgr inż. Péter Eröss, ul. Szkolna 11/23, 38-200 Jasło

Dokumentacja projektowa uproszczona
Przebudowa drogi wewnętrznej nr ewid. 1585/2, 1421/7, 1421/8, 1590/w km 0+006-0+538 wraz z przebudową skrzyżowania w km 0+413 w miejscowości Osobnica
gmina Jasło

Inwestor: Gmina Jasło, 38-200 jasło, ul. Słowackiego 4

Projektant: mgr inż. Péter Eröss
uprawniony do projektowania dróg oraz typowych mostów i przepustów w spec. konstr.-inżynierskiej

upr. Nr GT-8341/40/77

Spis zawartości

1. Strona tytułowa		str. 1
2. Opis techniczny		2-3
3. Część rysunkowa		rys. nr
- mapa przeglądowa	1:1000	R-0-1 i R-0-2
- plan sytuacyjny	1:1000	R-1-1 i R-1-2
- przekroje typowe	1:50	R-2
- przekroje poprzeczne	1:100	R-3
- profil podłużny orurowania rowu	1:100/500	R-4
- konstrukcja studni wpadowej, studzienki ściekowej	1:25	R-5-1
- konstrukcja przepustu w km 0+420	1:50	R-5-2
4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie	- Zaświadczenie	
5. Powiatowy Zarząd Dróg	- Decyzja nr IN.5.2019	
6. Mapa ewidencyjna	1:2880	
7. Plan sytuacyjny	- Uzgodnienie do Decyzji nr IN.5.2019	

Data: czerwiec-lipiec 2019

Tytuł opracowania: Przebudowa drogi wewnętrznej nr ewid. 1585/2, 1421/7, 1421/8, 1590² w km 0+006-0+538 wraz z przebudową skrzyżowania w km 0+413 w miejscowości Osobnica, gmina Jasło

Inwestor: Gmina Jasło, 38-200 Jasło, ul. Słowackiego 4

Opis stanu istniejącego

Droga gminna wewnętrzna przeznaczona do przebudowy o nr ewid. 1585/2 i 1421/7, 1421/8, 1590² znajduje się w Osobnicy, gmina Jasło. Nawierzchnia drogi jest asfaltowa, szerokość jezdni jest zmienna od 5,0 m do 15,0 m. Droga zaczyna się przy granicy pasa drogowego drogi powiatowej nr 1867 Harkłowa-Osobnica w km 0+006, a kończy się w km 0+538.

Początek stanowi skrzyżowanie z drogą powiatową j/w. Wzdłuż lewej strony drogi gminnej jest chodnik o nawierzchni z kostki brukowej i szerokości wraz z krawężnikami i obrzeżami betonowymi 1,73 m. Chodnik kończy się przy wejściu do szkoły podstawowej w km 0+098.

Po prawej stronie drogi jest skarpa o zmiennej wysokości od 0,3 m do 1,0 m. W km 0+031 znajduje się zjazd indywidualny po prawej stronie drogi. Pod zjazdem jest połamany przepust \varnothing 30 cm, całkowicie zatkany, nie spełniający żadnych funkcji odwodnieniowej i należy je rozebrać. Na odcinku od km 0+006 do km 0+098 odwodnienie nawierzchni jezdni rozwiązano kanalizacją deszczową biegnącą pod chodnikiem oraz wpustem ulicznym w km 0+069.

Od km 0+098 po prawej stronie drogi zmieści się plac o nawierzchni zwirowej, wykorzystywany jako plac postojowy, ale jest on poza pasem drogowym. Od km 0+098 do km 0+144 jezdni sukcesywnie rozszerza się od szerokości 5,0 m do 8,6 m. Nawierzchnia asfaltowa dochodzi do ogrodzenia szkoły, które równocześnie stanowi granicę pasa drogowego. W km 0+147 jest początek bariery energochłonnej po prawej stronie jezdni, która kończy się w km 0+0380. Za barierą energochłonną po prawej stronie od km 0+150 biegnie ściek betonowy do km 0+220 m o wymiarach 60/60 cm, który spełni rolę odwodnienia jezdni drogi. Od km 0+144 granicę pasa drogowego stanowi ogrodzenie terenu kościoła parafialnego. Na odcinku km 0+160 do km 0+190 jezdni jest zapadnięta na szerokości ok. 7,50 m. Odcinek ten należy najpierw skropić nawierzchnię emulsją asfaltową i wzmocnić geosiatką i nakładać warstwę bitumiczną o gr. 4 cm. W km 0+161 szerokość jezdni wynosi 4 m, dlatego też należy ją poszerzać do ogrodzenia terenu kościelnego. Od km 0+168 do km 0+255 jezdni sukcesywnie rozszerza się od szerokości 5,0 m do 15 m, a od km 0+255 do km 0+390 zwęża się również sukcesywnie do szerokości 6,60 m. W km 0+380 jest koniec bariery energochłonnej, która łączy się z barierką poręczową, chroniącą chodnik i budynek DL aż do km 0+409. Równoległe do bariery poręczowej na szerokości 1,0 m biegnie chodnik z kostki brukowej. W km 0+413 przedmiotowa droga skrzyżuje się z inną drogą gminną. Zakres remontu odcinka skrzyżowania zostanie podany w przedmiarze robót.

W km 0+420 znajduje się przepust rurowy o \varnothing 30 cm bez ścianek czołowych. Przepust jest zamulony, należy je przebudować na \varnothing 600 mm z rury karbowanej. Wlot stanowić będzie studnia betonowa \varnothing 120 cm z uwagi na to, że na odcinku od km 0+410 do km 0+538 zostanie zaprojektowany chodnik o szerokości 1,50 m po lewej stronie drogi. Wylot przepustu należy zakończyć betonową ścianką czołową a dna rowu zabezpieczać na długości ok. 8 m betonowymi płytami ażurowymi.

Od km 0+420 do km 0+535 znajduje się rów przydrożny po lewej stronie drogi. Rów ten zostanie zarurowany rurami karbowanymi \varnothing 600 mm, nad zarurowanym rowem zostanie zaprojektowany chodnik. Powyższy rurociąg należy połączyć z wylotem przepustu pod drogą powiatową studnią połączeniową \varnothing 125 cm.

Przebudowa drogi kończy się na skrzyżowaniu z drogą powiatową w km 0+535.

Istniejące urządzenia obce przy przedmiotowej drodze:

- wpust uliczny w km 0+069.
- zjazdy w km 0+031, 0+049, 0+106, 0+140, 0+190, 0+254, 0+276, 0+408, 0+454, 0+462
- studnia połączeniowa 0+157
- linowe odwodnienie dł. 5 m w km 0+255 oraz kanalizacja deszczowa aż do początku przedmiotowej drogi. Kanalizacja ta nie stanowi przeszkód dla przebudowy drogi.
- bariera energochłonna na odcinku km j/w
- pniak do usunięcia w km 0+151, 0+153 \varnothing 90 cm
- drzewa do usunięcia w km 0+167 Lipa drobnolistna \varnothing 70 cm, 0+185 Akacja biała \varnothing 30 cm
- próg zwalniający w km 0+151

Istn. znaki pionowe:

Str. lewa km: 0+0300 A-17+B-33(30), 0+520 A-17+B-33(30)

Str. prawa km: 0+040 A-7, 0+098 B-33(30)+A-11a, 0+145 D-15, 0+500 A-7

Próg zwalniający w km 0+151 (5m)

Opis rozwiązań projektowych

Przebudowa drogi gminnej o nr ewid. 1585/2, 1421/7, 1421/8, 1590² w Osobnicy należy podzielić na kilka etapów robót.

Etap pierwszy:

Przebudowę drogi należy rozpocząć od prac przygotowawczych (poz. 1-9 Przedmiaru) i robót ziemnych. W ramach w/w zakresu konieczne jest wycięcie istniejących drzew, tj. w km 0+167 Lipę drobnolistną Ø 70 cm i w km 0+185 Akację białą Ø 30 cm oraz karczowanie dwóch pniaków w km 0+151 i 0+153 Ø 90 cm każdy.

Po wycięciu drzew i pniaków można przystąpić do robót ziemnych, tj. wykonanie wykopów pod koryto na terenie tzw. zatoki (km 0+098-0+136) i na poszerzeniach jezdni w km podanych w poz. Nr 11 Przedmiaru. Konstrukcja nawierzchni zatoki i poszerzeń jest następująca (bez ostatecznego wykończenia nawierzchni z masy min.-asfaltowej).

- podbudowa zasadnicza z masy min.-bitum, w-wa górna gr. 3 cm, szer. 100 cm
- siatka wzmacniająca (geowłóknina 80/100 kN na rozciąganie), szer. 100 cm
- podbudowa zasadnicza z masy min.-bitum., w-wa dolna gr. 2 cm, szer. 100 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 25 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego (pospółka) gr. 30 cm

Etap drugi:

W etapie drugim przebudowy drogi należy przystąpić do robót odwadniających, w tym przede wszystkim do przebudowy przepustu drogowego w km 0+420 oraz do zarurowania rowu przydrożnego w km 0+420-0+536 wraz z studniami rewizyjno-połączeniowymi i studzienkami ściekowymi. Lokalizacja tych obiektów jest następująca:

- studnia rewizyjno-połączeniowa w km 0+420, 0+429, 0+452, 0+484, 0+511, 0+536
- studzienki ściekowe w km 0+414, 0+430, 0+453, 0+485

Po zasypywaniu wolnych przestrzeni wokół rurociągu Ø 600 mm i pozostałej otwartej części rowu pospółką można ułożyć krawężniki betonowe 100x30x15 cm na ławie betonowej i z oporem betonowym B-10.

W km 0+426 pod jezdnią i rowem przebiega gazociąg g20. Przed zarurowaniem rowu konieczne jest wykonać odkrywkę, celem uniknięcia ew. kolizji z projektowanym rurociągiem.

Ściek z kostki betonowej, ścieki z korytek przejazdowych lub trójkątnych, liniowe odwodnienie z prefabrykatów typu Meandrain En 3000 mogą być wykonane przed ułożeniem warstw nawierzchni asfaltowej (poz. Nr 38,39, 41, 42, 44 Przedmiaru).

Etap trzeci:

Etap trzeci zaczyna się od frezowania naw. jezdni (poz. Nr 14, 20 Przedmiaru). Następnie nawierzchnie należy mechanicznie oczyszczać. Po oczyszczeniu skropić emulsją asfaltową i ułożyć siatkę wzmacniającą (geowłóknina 80/100 kN) wg poz. Nr 16, 17, 22, 23 Przedmiaru. Przed ułożeniem w-wy wiążącej, wokół krawędzi zatoki oraz pod ogrodzeniem terenu kościelnego, należy ułożyć obrzeży betonowych wg. poz. Nr 45 Przedmiaru. Zakończeniem tego etapu jest ułożenie w-wy wiążącej i ścieralnej nawierzchni z masy min.-bitum. (2 x 4 cm) wg. poz. 24, 25 Przedmiaru.

Etap czwarty:

W tym etapie należy zakończyć budowę chodnika wg poz. Nr 47-49 Przedmiaru. Również na tym etapie wykonuje się utwardzenie poboczy mieszanką tłuczniową 0/31,5, gr. w-wy 10 cm (poz. Nr 50 Przedmiaru).

Etap piąty:

Jest to etap przeznaczona dla wykonania organizacji ruchu. Znaki pionowe i poziome należy wykonać wg. poz. Nr 51-54 Przedmiaru oraz Projektu organizacji ruchu.