

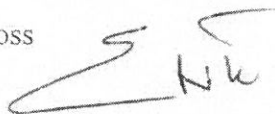
Projektowanie i Nadzór Budowlany
mgr inż. Péter Eröss, ul. Szkolna 11/23, 38-200 Jasło

Przebudowa drogi wewnętrznej nr ewid. 1585/2, 1421/8, 1421/7, 1590~~2~~ w km 0+006-0+538 wraz z przebudową skrzyżowania w km 0+413 w miejscowości Osobnica
gmina Jasło

Przedmiar robót

Inwestor: Gmina Jasło, 38-200 Jasło, ul. Słowackiego 4

Sporządził: mgr inż. Peter Eross



Data: styczeń 2020

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1					
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE					
1	KNR 2-01 d.1 0119-04	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim 0,538	km km	0,538	
				RAZEM	0,538
2		Demontaż istniejącego progu zwalniającego w km 0+151	m		
d.1		5	m	5,000	
				RAZEM	5,000
3	KNR 2-01 d.1 0103-07 + KNR 2-01 0105-07 + KNR 2-01 0110-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną śr. 70 cm wraz z mechanicznym karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc i gałęzi na odl. do 2 km w km 0+153	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
4	KNR 2-01 d.1 0103-03 + KNR 2-01 0105-03 + KNR 2-01 0110-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną śr. 30 cm wraz z mechanicznym karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc i gałęzi na odl. do 2 km w km 0+188	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
5	KNR 2-01 d.1 0105-07	Mechaniczne karczowanie pni śr. 90 cm w km 0+151 - 153	szt.		
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
6	KNR 2-31 d.1 0817-05	ANALOGIA: Rozebranie liniowego odwodnienia w km 0+256 (prefabrykaty betonowe 60/60 cm oraz krata żelwna)	m		
		6	m	6,000	
				RAZEM	6,000
7	KNR 2-31 d.1 0816-01	Demontaż połamanego przepustu śr. 30 cm pod zjazdem w km 0+049	m		
		4	m	4,000	
				RAZEM	4,000
8	KNR 2-01 d.1 0206-02 0214-04	ANALOGIA. Rozebranie konstrukcji jezdnii nad przepustem w km 0+420, koparką 0,4m ³ wraz z transportem urobku do 1 km. 6+0,8+0,3 1,44	m ³ m ³		
			m ³	1,440	
				RAZEM	1,440
9	KNR 2-31 d.1 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 30 cm w km 0+420	m		
		6	m	6,000	
				RAZEM	6,000
2					
ROBOTY ZIEMNE					
10	KNR 2-01 d.2 0206-02 0214-04	ANALOGIA: Mechaniczne usuwanie ziemi koparką 0,40 m ³ pod pobocza wraz z transportem urobku na odl. 1 km. 0+006 - 0+050 (44-6-5)x0,8x0,1 = 3,3 m ³ 0+055 - 0+098 43x0,8x0,1 = 3,44 m ³ 0+141 - 0+163 22x0,7x0,1 = 1,54 m ³ 0+163 - 0+190 27x0,5x0,1 = 0,35 m ³ 0+190 - 0+270 80x0,2x0,1 = 0,16 m ³ 0+270 - 0+350 80x0,5x0,1 = 4,00 m ³ 0+350 - 0+392 42x0,8x0,1 = 3,36 m ³ 0+423 - 0+535 (112-4)x0,8x0,1 = 8,64 m ³ 24,79	m ³ m ³		
			m ³	24,790	
				RAZEM	24,790
11	KNR 2-01 d.2 0206-02 0214-04	ANALOGIA: Wykopy wykonywane koparką 0,40 m ³ wraz z transportem urobku na odl. 1 km. Zatoka: 0+098 - 0+136 (38+24)x0,5x5x0,7 = 108,5 m ³ Poszerzenia: 0+144 - 0+0164 20x2,55x0,8 = 40,8 m ³ 0+164 - 0+190 26x3,65x0,8 = 75,9 m ³ 0+346 - 0+376 30x1,65x0,7 = 34,7 m ³ 0+420 - 0+530 110x0,5x0,7 = 38,5 m ³ Pod chodnik: 0+409 - 0+538 129x1,7x0,4 = 8,8 m ³ Pod rurociąg: 0+420 - 0+450 30x0,8x0,8 = 19,2 m ³ 0+450 - 0+538 88x0,4x0,8 = 28,2 m ³ 354,6	m ³ m ³		
			m ³	354,600	
				RAZEM	354,600
3					
PODBUDOWA					

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12	KNR 2-31 d.3 0114-03 z.o. 2.12. 9901-02 0114-04	Podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółka) o grubości po zagęszczeniu 30 cm. Zatoka: 0+098 - 0+136 (38+24)x0,5x5 = 155 m2 Poszerzenia: 0+144 - 0+164 20x2,55 = 51 m2 0+164 - 0+190 26x3,65 = 94,9 m2 0+346 - 0+376 30x1,65 = 49,5 m2 0+420 - 0+530 110x0,5 = 55 m2 Nad przepustem 0+420 7x0,8 = 5,6 m2 411	m ² m ²	 411.000	 RAZEM 411.000
13	KNR 2-31 d.3 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 25 cm 411	m ² m ²	 411.000	 RAZEM 411.000
14	KNR AT-03 d.3 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km Wzdłuż zatoki: 38x0,5 = 19 m2 Wzdłuż poszerzenia: (20+26+30+110)x0,5 = 93 m2 112	m ² m ²	 112.000	 RAZEM 112.000
15	KNR 2-31 d.3 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa podbudowy zasadniczej asfaltowa - grubość po zagęszcz. 2 cm Z pozycji nr 14: 112m2 Nad przepustem 0+420 5x1=5m2 Krotność = 0.5 117	m ² m ²	 117.000	 RAZEM 117.000
16	KNR 2-31 d.3 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsja asfaltową 38x1+(20+26+30+110)x1 224	m ² m ²	 224.000	 RAZEM 224.000
17	KNR AT-04 d.3 0101-03	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny 80/100 kN. Z pozycji nr 16: 224 m2 Nad przepustem 0+420 5x3 = 15 m2 239	m ² m ²	 239.000	 RAZEM 239.000
18	KNR 2-13 d.3 1005-04	Ułożenie taśmy bitumicznej wzdłuż krawędzi jezdni. Zatoka: 0+098 - 0+136 36 m Poszerzenia: 0+144 - 0+190 46 m 0+346 - 0+376 30 m 0+420 - 0+530 110 m 224	m m	 224.000	 RAZEM 224.000
19	KNR 2-31 d.3 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa górna podbudowy zasadniczej asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm. Z pozycji nr 16: 224 m2 Nad przepustem 0+420 5x1 = 5 m2 229	m ² m ²	 229.000	 RAZEM 229.000
4		NAWIERZCHNIE			
20	KNR AT-03 d.4 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 0+006 21x2 = 42 m2 0+535 5,5x2 = 11 m2 Poniżej DL: x2 = 14 m2 67	m ² m ²	 67.000	 RAZEM 67.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
21 d.4	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 0+006 - 0+015 (21+10)x0,5x9 = 139,5 m2 0+015 - 0+020 (10+7)x0,5x5 = 42,5 m2 0+020 - 0+931 (7+5)x0,5x11 = 66,0 m2 0+031 - 0+098 67x5 = 335,0 m2 0+098 - 0+102 (5+8,7)x0,5x4 = 27,4 m2 0+102 - 0+142 8,7x40 = 348,0 m2 0+142 - 0+161 (5,2+4)x0,5x19 = 87,4 m2 0+161 - 0+171 (4+5,2)x0,5x10 = 46,0 m2 0+171 - 0+219 (5,2+9)x0,5x48 = 340,8 m2 0+219 - 0+252 (9+15)x0,5x33 = 396,0 m2 0+352 - 0+258 15x6 = 90 m2 0+258 - 0+280 (15+11)x0,5x22 = 286,0 m2 0+280 - 0+33 (11+9)x0,5x53 = 530,0 m2 0+333 - 0+344 9x11 = 99,0 m2 0+344 0+378 (9+6,7)x0,5x34 = 266,9 m2 0+378 - 0+402 6,7x24 = 160,8 m2 0+402 - 0+407 (6,7+7,7)x0,5x5 = 36,0 m2 0+407 - 0+420 (7,7+5,1)x0,5x13 = 83,2 m2 0+420 - 0+530 4,5x110 = 495,0 m2 0+530 - 0+535 (4,5+5,5)x0,5x5 = 25,0 m2 Droga pod DL: (10,5+7)x0,5x15 = 131,3 m2 4031.8	m ²		
			m ²	4031.800	
				RAZEM	4031.800
22 d.4	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 4031.8	m ²		
			m ²	4031.800	
				RAZEM	4031.800
23 d.4	KNR AT-04 0101-03	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny 80/100 kN. 0+160 - 0+190 (4+7)x0,5x30 165	m ²		
			m ²	165.000	
				RAZEM	165.000
24 d.4	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm Jezdnia istniejąca - frezowanie z poz. Nr 20: 4031,8-67=3964,8 m2 Zatoka + poszerzenia z poz. Nr 13: 411 m2 4375.8	m ²		
			m ²	4375.800	
				RAZEM	4375.800
25 d.4	KNR 2-31 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm Jezdnia istniejąca z poz. Nr 22: 4 031,8 m2 Zatoka + poszerzenia z poz. Nr 13: 411,0 m2 Zjazdy 0+031 6x1,5 = 9,0 m2 0+049 5x1 = 5,0 m2 0+195 10x4 = 40,0 m2 0+252 5x4 = 20,0 m2 0+455 4x1 = 4,0 m2 0+463 4x1 = 4,0 m2 4524.8	m ²		
			m ²	4524.800	
				RAZEM	4524.800
5		ODWODNIENIE			
26 d.5	KNR 2-31 0105-03 0105-04	Wykonanie podłoża z piasku, gr. 10 cm, szer. 0,8 m pod rurociąg fi 600 mm w km 0+420 - 0+538 118x0,8 = 94,4 m2 Przepust 0+420 7x0,8 = 5,6 m2 100	m ²		
			m ²	100.000	
				RAZEM	100.000
27 d.5	KNR 2-31 0605-08	Wykonanie rurociągu śr. 600 mm z rur karbowanych Zarurowanie towu 0+420 - 0+538 118 m Przepust 0+420 7m 125	m		
			m	125.000	
				RAZEM	125.000
28 d.5	KNR 2-31 0107-01	Zasypanie wolnych przestrzeni wokół rurociągu oraz części otwartego rowu. Wokół rurociągu (118+7)x(0,8x0,8-0,7x0,7x3,14x0,25) = 3,2 m3 Część otwartego rowu 118x1,1x0,4x0,5 = 2,6 m3 5.8	m ³		
			m ³	5.800	
				RAZEM	5.800
29 d.5	KNR 2-31 0605-02	Wykonanie ławy z betonu B-10, gr. 10 cm pod studnie rewizyjno - przelotowe 2x2x0,1x6 2.4	m ³		
			m ³	2.400	
				RAZEM	2.400

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
30	KNR 2-18 d.5 0613-03	Wykonanie studni z kręgów betonowych fi.1250 mm o wys. 1 m wraz z żelbetową płytą pokrywową fi149/60 cm i żeliwnym włazem ulicznym typu lekkiego fi 60cm w km 0+420, 0+429, 0+452, 0+484, 0+511, 0+536 6	stud. stud.	6.000	
				RAZEM	6.000
31	d.5	Wycięcie otworów połączeniowych w studniach fi1250 mm. Kalkulacja indywidualna 0,3 r-g/m $16 \times 2 \times 2,8 + 5 \times 1,2 = 39,6 \text{ m} \times 0,3 \text{ r-g/m}$ 11.88	r-g r-g	11.880	
				RAZEM	11.880
32	KNR 2-31 d.5 0605-02	Wykonanie podłoża betonowego B-10 pod studzienki ściekowe fi 500 mm gr. 10 cm w km 0+414, 0+430, 0+453, 0+485 $4 \times 0,9 \times 0,9 \times 0,1$ 0.32	m ³ m ³	0.320	
				RAZEM	0.320
33	KNR 2-18 d.5 0625-02	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z wpustem ściekowym C-250 4	szt. szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
34	d.5	Wycięcie otworów połączeniowych w studzienkach ściekowych śr. 500 mm. Kalkulacja indywidualna 0,2 r-g/m $4 \times 1,2 = 4,8 \text{ m} \times 0,2 \text{ r-g/m} = 0,96 \text{ r-g}$ 0.96	r-g r-g	0.960	
				RAZEM	0.960
35	KNR 2-31 d.5 0105-03 0105-04	Wykonanie podłoża z piasku, gr. 10 cm pod rury PCV śr. 200 mm w km 0+414, 0+430, 0+453, 0+485 $(5+3 \times 1) \times 0,2$ 1.62	m ² m ²	1.620	
				RAZEM	1.620
36	KNR 2-31 d.5 0605-05	Wykonanie ścianki czołowej przepustu z betonu B-15 w km 0+420 1	ściank ściank	1.000	
				RAZEM	1.000
37	KNR 2-01 d.5 0516-04	Umocnienie skarpy i dna wylotu przepustu w km 0+420 płytami ażurowymi 60x40x8 cm Skarpa $2 \times 2 = 4 \text{ szt.} \times 0,6 \times 0,4 = 0,96 \text{ m}^2$ Dno rowu 13 szt. $\times 0,6 \times 0,4 = 3,12 \text{ m}^2$ 4.08	m ² m ²	4.080	
				RAZEM	4.080
38	KNR 2-31 d.5 0606-03	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej w km 0+387 - 0+414 27	m m	27.000	
				RAZEM	27.000
39	KNR 2-31 d.5 0606-04	Wykonanie korytek ściekowych trójkatnych na zaprawie cementowo-piaskowej wzdłuż krawędzi jezdni drogi nr 1590 (pod DL) 50	m m	50.000	
				RAZEM	50.000
40	KNR 2-31 d.5 0605-02	Wykonanie ławy z betonu B-10, gr. 15 cm pod odwodnienie w km 0+256 $6 \times 0,5 \times 0,15$ 0.45	m ³ m ³	0.450	
				RAZEM	0.450
41	d.5	Wykonanie liniowego odwodnienia typu Meadrain Dn 3000, szer. 400 mm, ruszt z żeliwa. Klasa obciążenia C-250 w km 0+256 6	r-g r-g	6.000	
				RAZEM	6.000
42	KNR 2-31 d.5 0606-03	Wykonanie ścieków betonowych 50x50x15 cm na zaprawie cementowo-piaskowej w km 0+536, do studni wpadowej 3	m m	3.000	
				RAZEM	3.000
43	KNNR 6 d.5 1305-01	Regulacja pionowa betonem studni połączeniowej w km 0+157 po lewej stronie jezdni 0.1	m ³ m ³	0.100	
				RAZEM	0.100
44	KNR 2-31 d.5 0511-03	Wykonanie ścieku z kostki brukowej gr. 8 cm, szer. 2x10 cm ułożonej na zaprawie cementowo-piaskowej w km 0+485 - 0+512 27	m ² m ²	27.000	
				RAZEM	27.000
6		CHODNIK, KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA, UTWARDZENIE POBOCZY			
45	KNR 2-31 d.6 0407-05	Obrzeża betonowe 8x30x100 cm na zaprawie cementowo-piaskowej wokół zatoki w km 0+098 - 0+136 $9+24+10 = 43 \text{ m}$ 0+142 - 0+188 46 m 0+408 - 0+538 (chodnik) $130+3 = 133 \text{ m}$ 222	m m m	222.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
46	KNR 2-31 d.6 0403-01 + KNR 2-31 0402-04	Krawężniki betonowe 15x30x100 cm na lawie z betonu B-10 i z oporem z betonu B-10 w km 0+408 - 0+538 130	m m	RAZEM 130.000	222.000 130.000
47	KNR 2-31 d.6 0114-01	Podbudowa pomocnicza z pospółki gr. w-wy 20 cm w km 0+408 - 0+420 0+408 - 0+420 (1,2+1,4)x0,5x12 = 15,6 m2 0+420 - 0+538 1,4x118 = 166,2 m2 180,8	m2 m2	RAZEM 180.800	180.800 180.800
48	KNR 2-31 d.6 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 10 cm 0+408 - 0+420 (1,1+1,3)x0,5x12 = 14,4 m2 0+420 - 0+538 1,3x118 = 153,4 m2 167,8	m2 m2	RAZEM 167.800	167.800 167.800
49	KNR 2-31 d.6 0511-03	Nawierzchnia z kostki brukowej, gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3 cm 0+408 - 0+420 (1,2+1,5)x0,5x12 = 16,2 m2 0+420 - 0+538 1,5x118 = 177 m2 193,2	m2 m2	RAZEM 193.200	193.200 193.200
50	KNR 2-31 d.6 0114-07 0114-08	Utwardzenie poboczy mieszanka tłuczniewą 0/31,5 gr. w-wy 10 cm 0+006 - 0+535 (529-6-5-33-4)x0,75 = 360,75 m2 360,75	m2 m2	RAZEM 360.750	360.750 360.750
7		ORGANIZACJA RUCHU			
51	d.7	Wykonanie progu zwalniającego typu U-16d w km 0+151 5	m m	RAZEM 5.000	5.000 5.000
52	KNR 2-31 d.7 0703-04	Wtykowanie znaków pionowych w km: 0+136 str. prawa A-11a "Próg zwalniający" + T-1 "15"m 2szt. 0+201 str. lewa A-11a "Próg zwalniający" + T-1 "50"m 2szt. 0+400 str. lewa A-17 "dzieci" + b-33 (ograniczenie prędkości 30km/h) 1+1 szt. 0+426 str. prawa B-33 (ograniczenie prędkości 30km/h) 1 szt. dr. nr. 1590 (pod DL) A-7 "ustęp pierwszeństwa" 1 szt. 8	szt. szt.	RAZEM 8.000	8.000 8.000
53	KNR 2-31 d.7 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 5	szt. szt.	RAZEM 5.000	5.000 5.000
54	KNR AT-04 d.7 0204-01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - pomalowanie farbą kauczukową białą przerywaną linią krawędziową P-7a po stronie lewej w km 0+106 - 0+387 281x0,12x0,5=16,86m2 P-7a po prawej stronie w km 0+140 - 0+387 247x0,12x0,5=14,82 31,68	m2 m2	RAZEM 31.680	31.680 31.680
8		INNE			
55	d.8	Roboty nieprzewidziane (tylko w przypadku udokumentowania) 1	szt. szt.	RAZEM 1.000	1.000 1.000
56	KNR 2-31 d.8 0818-06	Demontaż barier energochłonnych w km 0+147 - 0+380 233	m m	RAZEM 233.000	233.000 233.000
57	KNR 2-31 d.8 0704-01	Montaż nowych barier energochłonnych w km 0+147 - 0+380 233	m m	RAZEM 233.000	233.000 233.000
				RAZEM	233.000