

Zet. Nr 7

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1 REMONT DROGI GMINNEJ NR 113314R TRZCINICA DO STYGARA					
1.001	KNR 231/1402/5 (1)	Ścinanie poboczy mechanicznie, szerokość ścinanych poboczy 50 cm, grubości do 10·cm, z odwozem ścinki na odległość do 1 km $157,00 \cdot 0,50 \cdot 2 = 157,0$	~157,00		m2
1.002	KNNR 1/202/4	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,25 m3, kategoria gruntu III - korytowanie jezdni drogowej z poboczami $91,00 \cdot 4,10 \cdot 0,40 = 149,24$ $66,00 \cdot 1,20 \cdot 0,40 = 31,68$	~180,92		m3
1.003	KNNR 1/208/2 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10·t, krotność = 3	180,92	3,00	m3
1.004	KNNR 5/721/1	Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 6 cm	3,50	1,20	m
1.005	KNNR 6/802/3	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 6·cm, ręcznie $3,50 \cdot 1,00 = 3,5$	~3,50	1,50	m2
1.006	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI $158,00 \cdot 4,10 = 647,8$	~647,80		m2
1.007	KNNR 6/113/3	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25·cm - tłuczeń klinowany $91,00 \cdot 4,10 = 373,1$ $66,00 \cdot 1,20 = 79,2$	~452,30		m2
1.008	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm - mieszanka tłuczniowa $452,30 + 66,00 \cdot 2,90 = 643,7$	~643,70		m2
1.009	KNNR 6/308/1 (4)	Nawierzchnie z mieszank mineralno-bitumicznych (warstwa profilowa), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3·cm, masa grysowo-żwirowa $157,00 \cdot 3,55 = 557,35$	~557,35	0,75	m2
1.010	KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszank mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa $157,00 \cdot 3,50 = 549,5$	~549,50		m2
1.011	KNNR 6/113/5	Wyrównanie, wyprofilowanie i utwardzenie obustronnych poboczy drogowych mieszanką tłuczniową; szerokość poboczy 30 cm, grubość warstwy kruszywa po zagęszczeniu 7 cm $157,00 \cdot 0,30 \cdot 2 = 94,2$	~94,20	0,70	m2
1.012	KNNR 6/1003/1 (1)	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni poboczy z podwójnym rozsypaniem grysów, grysy kamienne o wymiarach 2-5·mm, samochód do 5·t (1)	94,20		m2