

Zaś. Nr 5

Przedmiar Robót

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót | | | Ilość | Krot. | Jedn. |
|--|--------------------------------|--|-------|---------|---------|
| 1 PRZEBUDOWA DROGI WEWN. KOŁO WIEŚŁAWA PIETRASZKA | | | | | |
| 1.001 | KNR 231/1402/5 (1) | Ścinanie poboczy mechanicznie, szerokość ścinanych poboczy 50 cm, grubości do 10·cm, z odwozem ścinki na odległość do 1 km | | | |
| | w km 0+000 - 0+087 | $87,00 \cdot 0,50 \cdot 2$ | = | 87,0 | |
| | w km 0+087 - 0+092 | $5,00 \cdot 0,50 \cdot 2$ | = | 5,0 | |
| | w km 0+092+0,097 | $5,00 \cdot 0,50 \cdot 2$ | = | 5,0 | |
| | | | | ~97,00 | m2 |
| 1.002 | KNNR 1/202/4 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,25 m3, kategoria gruntu III - korytowanie jezdni drogowej z poboczami | | | |
| | korytowanie w km 0+000 - 0+087 | $87,00 \cdot 4,80 \cdot 0,50$ | = | 208,8 | |
| | korytowanie w km 0+087 - 0+092 | $(92,00 - 87,00) \cdot (4,80 + 4,10) / 2 \cdot 0,50$ | = | 11,125 | |
| | korytowanie w km 0+092 - 0+097 | $(97,00 - 92,00) \cdot 4,10 \cdot 0,50$ | = | 10,25 | |
| | | | | ~230,17 | m3 |
| 1.003 | KNNR 1/208/2 (2) | Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10·t, krotność = 3 | | 230,17 | 3,00 m3 |
| 1.004 | KNNR 5/721/1 | Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 6 cm | | 6,00 | = 6,0 |
| | | | | ~6,00 | 1,20 m |
| 1.005 | KNNR 6/802/4 | Rozebranie nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej grubość 6 cm, mechanicznie | | 6,00 | = 6,0 |
| | | | | ~6,00 | m2 |
| 1.006 | KNNR 6/103/3 (1) | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI | | | |
| | w km 0+000 - 0+087 | $(6,00 + 4,80) / 2 \cdot 3,00 + 84,00 \cdot 4,80$ | = | 419,4 | |
| | w km 0+087 - 0+092 | $(92,00 - 87,00) \cdot (4,80 + 4,10) / 2$ | = | 22,25 | |
| | w km 0+092 - 0+097 | $(97,00 - 92,00) \cdot 4,10$ | = | 20,5 | |
| | | | | ~462,15 | m2 |
| 1.007 | KNNR 6/113/2 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm - tłuczeń klinowany | | | |
| | w km 0+000 - 0+087 | $(6,00 + 4,80) / 2 \cdot 3,00 + 84,00 \cdot 4,80$ | = | 419,4 | |
| | w km 0+087 - 0+092 | $(92,00 - 87,00) \cdot (4,80 + 4,10) / 2$ | = | 22,25 | |
| | w km 0+092 - 0+097 | $(97,00 - 92,00) \cdot 4,10$ | = | 20,5 | |
| | | | | ~462,15 | m2 |
| 1.008 | KNNR 6/113/5 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm - mieszanka tłuczniowa | | 462,15 | m2 |

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót | | Ilość | Krot. | Jedn. |
|---|---|---------|-------|-------|
| 1.009 | KNNR 6/308/1 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa profilowa), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3·cm, masa grysowo-żwirowa | | | |
| | w km 0+000 - 0+087 $\frac{(6,00+4,20)}{2} \cdot 3,00 + 84,00 \cdot 4,20 = 368,1$ | | | |
| | w km 0+087 - 0+092 $\frac{(92,00-87,00) \cdot (4,20+3,50)}{2} = 19,25$ | | | |
| | w km 0+092 - 0+097 $(97,00-92,00) \cdot 3,50 = 17,5$ | ~404,85 | 0,75 | m2 |
| 1.010 | KNNR 6/309/2 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa | 404,85 | | m2 |
| 1.011 | KNR 231/1406/3 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włazy kanałowe | 2 | | szt |
| 1.012 | KNNR 6/113/5 Wyrównanie, wyprofilowanie i utwardzenie obustronnych poboczy drogowych mieszanką tłuczniową; szerokość poboczy 30 cm, grubość warstwy kruszywa po zagęszczeniu 7 cm | | | |
| | w km 0+000 - 0+087 $87,00 \cdot 0,30 \cdot 2 = 52,2$ | | | |
| | w km 0+087 - 0+092 $(92,00-87,00) \cdot 0,30 \cdot 2 = 3,0$ | | | |
| | w km 0+092 - 0+097 $(97,00-92,00) \cdot 0,30 \cdot 2 = 3,0$ | ~58,20 | 0,70 | m2 |
| 1.013 | KNNR 6/1003/1 (1) Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni poboczy z podwójnym rozsypaniem grysów, grysy kamienne o wymiarach 2-5·mm, samochód do 5·t (1) | 58,20 | | m2 |
| 1.014 | KNNR 6/606/4 Ułożenie odwodnienia liniowego z prefabrykowanych, polimerobetonowych elementów ściekowych typu ciężkiego, z rusztem żeliwnym w klasie C 250. | 8,00 | | m |