

Zař. Nr 2

## Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.	
<b>1 REMONT DROGI GM. NR 113357R CHRZĄSTÓWKA DO MODERÓWKI</b>					
1.001	KNR 231/1402/5 (1)	Ścinanie poboczy mechanicznie, szerokość ścinanych poboczy 50 cm, grubości do 10 cm, z odwozem ścinki na odległość do 1 km $51,00 \cdot 0,50 \cdot 2 = 51,0$	~51,00		m2
1.002	KNNR 5/721/1	Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 6 cm $11,00 + 32,00 + 1,00 \cdot 2 = 45,0$	~45,00	1,20	m
1.003	KNNR 6/802/4	Rozebranie zniszczonej nawierzchni bitumicznej grubości 6 cm wzdłuż lewostronnej krawędzi na szerokości 1,00 m, mechanicznie $32,00 \cdot 1,00 = 32,0$	~32,00	1,50	m2
1.004	KNNR 1/202/4	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,25 m3, kategoria gruntu III - korytowanie pod wymianę gruntu w miejscu rozebranej nawierzchni bitumic $32,00 \cdot 1,30 = 41,6$	~41,60		m3
1.005	KNNR 1/208/2 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10 t, krotność = 3	41,60	3,00	m3
1.006	KNNR 2/1201/3 (1)	Wykonanie w miejscach wymiany gruntu dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 40 cm po zagęszczeniu $32,00 \cdot 1,30 \cdot 0,40 = 16,64$	~16,64		m3
1.007	KNNR 2/1201/3 (1)	Wykonanie w miejscach wymiany gruntu górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 10 cm po zagęszczeniu $32,00 \cdot 1,30 \cdot 0,10 = 4,16$	~4,16		m3
1.008	KNR 201/236/1	Zagęszczanie warstw podbudowy ubijakiem spalinowym R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 $16,64 + 4,16 = 20,8$	~20,80		m3
1.009	CJ 11/2005/4	Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, głębokość frezowania 4 cm $(11,00 + 3,00) / 2 \cdot 8,00 + 3,00 \cdot 2,00 = 62,0$	~62,00		m2
1.010	KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu $(11,00 + 3,00) / 2 \cdot 8,00 + 43,00 \cdot 3,00 - 32,00 \cdot 1,00 = 153,0$	~153,00		m2
1.011	KNNR 6/1005/7	Skropienie istniejącej nawierzchni asfaltem w ilości 0.5 kg/m2	153,00		m2
1.012	KNR 231/108/1	Miejscowe wyrównanie i wyprofilowanie istniejącej zdeformowanej i zniszczonej bitumicznej nawierzchni jezdni drogowej mieszanką mineralno-bitumiczną	30,00		t

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
1.013	KNNR 6/308/1 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa profilowa), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3 cm, masa grysowo-żwirowa $\frac{(11,00+3,00)}{2} \cdot 8,00 + 43,00 \cdot 3,00 = 185,0$	~185,00	0,75	m2
1.014	KNNR 6/309/2 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa	185,00		m2
1.015	KNNR 6/113/5 Wyrównanie, wyprofilowanie i utwardzenie obustronnych poboczy drogowych mieszanką tłuczniową; szerokość poboczy 30 cm, grubość warstwy kruszywa po zagęszczeniu 7 cm $51,00 \cdot 0,30 \cdot 2 = 30,6$	~30,60	0,70	m2
1.016	KNNR 6/1003/1 (1) Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni poboczy z podwójnym rozsypaniem grysów, grysy kamienne o wymiarach 2-5 mm, samochód do 5 t (1)	30,60		m2