

Zař. M 1

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
1 PRZEBUDOWA DROGI WEWN. NR EWID. 201/4 W M. BRZYŚCIE				
1.001	KNR 231/1402/5 (1) Ścinanie poboczy mechanicznie, szerokość ścinanych poboczy 50 cm, grubości do 10·cm, z odwozem ścinki na odległość do 1 km $53,00 \cdot 0,50 \cdot 2 = 53,0$	~53,00		m2
1.002	KNNR 1/202/4 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,25 m3, kategoria gruntu III - korytowanie jezdni drogowej z poboczami korytowanie w km 0+000 - 0+044 $(4,50+4,10)/2 \cdot 3,00 \cdot 0,50 + 41,00 \cdot 4,10 \cdot 0,50 = 90,5$	~90,50		m3
1.003	KNNR 1/208/2 (2) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10·t, krotność = 3	90,50	3,00	m3
1.004	KNNR 5/721/1 Cięcie nawierzchni mechanicznie, zmas mineralno-asfaltowych, głębokość 6 cm	9,00	1,20	m
1.005	CJ 11/2005/4 Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, głębokość frezowania 4 cm $9,00 \cdot 1,00 = 9,0$	~9,00		m2
1.006	KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 12·cm - mieszanka tłuczniowa w km 0+044 - 0+053 $(53,00-44,00) \cdot 4,10 = 36,9$	~36,90	1,20	m2
1.007	KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI w km 0+000 - 0+053 $(4,50+4,10)/2 \cdot 3,00 + 50,00 \cdot 4,10 = 217,9$	~217,90		m2
1.008	KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm - tłuczeń klinowany w km 0+000 - 0+053 $(4,50+4,100)/2 \cdot 3,00 + 50,00 \cdot 4,10 = 217,9$	~217,90		m2
1.009	KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm - mieszanka tłuczniowa	217,90		m2
1.010	KNNR 6/308/1 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa profilowa), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3·cm, masa gryso-żwirowa w km 0+000 - 0+053 $(4,50+3,50)/2 \cdot 3,00 + 50,00 \cdot 3,50 = 187,0$ pas przy połączeniu z drogą powiatową $9,00 \cdot 1,00 = 9,0$	~196,00	0,75	m2
1.011	KNNR 6/309/2 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa gryso-żwirowa	196,00		m2
1.012	KNNR 6/113/5 Wyrównanie, wyprofilowanie i utwardzenie obustronnych poboczy drogowych mieszanką tłuczniową; szerokość poboczy 30 cm, grubość warstwy kruszywa po zagęszczeniu 7 cm w km 0+000 - 0+053 $53,00 \cdot 0,30 \cdot 2 = 31,8$	~31,80	0,70	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1.013 KNNR 6/1003/1 (1) Powierzchniowe utwalenie nawierzchni poboczy z podwójnym rozsypaniem grysów, grysy kamienne o wymiarach 2-5·mm, samochód do 5·t (1)	31,80		m2